PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

NASLOVNA STRAN NAČRTA - PRILOGA 1B

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

investitor	**OBČINA BLED** **Cesta svobode 13** **4260 Bled**
naziv gradnje	**PARKIRIŠČE POD BLEJSKIM GRADOM**
kratek opis gradnje	**Ureditev parkirišča pod Blejskim gradom za osebna vozila, avtodome ter polnjenje električnih vozil s spremljajočimi površinami za pešce in kolesarje ter ureditev novega uvoza in izvoza na parkirišče s priključkom na Rečiško cesto.**
vrste gradnje	**NOVOGRADNJA**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	**PZI**
sprememba dokumentacije	
številka projekta	**PR500A**

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	**2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA**
številka in naziv načrta	**0/2 VODILNI NAČRT**
številka načrta	**PR500A-PZI-VN**
datum izdelave	**maj 2022**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	**Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**G-1766**

podpis pooblaščenega inženirja

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	**PROVIA d.o.o.**
sedež družbe	**Kranjska cesta 24** **4202 Naklo**
vodja projekta	**Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**G-1766**

MATJAŽ BREZAVŠČEK
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-1766

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta **Matjaž Brezavšček**

PROVIA projektiranje.svetovanje.ekologija

podpis odgovorne osebe projektanta

Izvod **A 1 2 3 4**

		004.2103	S.1	

PROVIA projektiranje.svetovanje.ekologija

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

1. PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI - PRILOGA 1A

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	**OBČINA BLED**
naslov ali sedež družbe	**Cesta svobode 13** **4260 Bled**
davčna številka	**SI75845687**
elektronski naslov	
telefonska številka	

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**PARKIRIŠČE POD BLEJSKIM GRADOM**
kratek opis gradnje	**Ureditev parkirišča pod Blejskim gradom za osebna vozila, avtodome ter polnjenje električnih vozil s spremljajočimi površinami za pešce in kolesarje ter ureditev novega uvoza in izvoza na parkirišče s priključkom na Rečiško cesto. Sočasno se bo zgradila komunalna infrastruktura: vodovod, elektrika, TK vod, razsvetljava. Območje se bo zasadilo.**
vrsta gradnje	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	**PZI**
sprememba dokumentacije	

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	**PR500A**
datum izdelave	**maj 2022**

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	**PROVIA d.o.o.**
sedež družbe	**Kranjska cesta 24** **4202 Naklo**
vodja projekta	**Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**G-1766**

MATJAŽ BREZAVŠČEK
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-1766

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta **Matjaž Brezavšček**

PROVIA projektiranje.svetovanje.ekologija

podpis odgovorne osebe projektanta

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad. G-1766**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**0/2 Vodilni načrt** **2/1 Načrt parkirišča** **Katastrski elaborat** **Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki** **Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Matjaž Bobnar, univ.dipl.inž.el., IZS E-2086**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**3 Načrt s področja elektrotehnike** **3/1 Načrt EE vodov** **3/2 Načrt JR** **3/3 Načrt TK vodov**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Rok Jeršinovič, univ.dipl.inž.str. S-1708**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**4 Načrt s področja strojništva** **4/1 Načrt vodovoda** **4/2 Načrt plinovoda**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Irena Rozman Fattori, univ.dipl.inž.kraj.arh. PKA PPN ZAPS 0937**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**10 Načrt s področja krajinske arhitekture**
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	**Blaž Udovč, dipl.inž.var. 172/03-172**

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

navedba gradiv, ki so jih izdelali	**Varnostni načrt**
ime in priimek, strokovna izobrazba	**Tomaž Zajec, univ.dipl.inž.grad. G-2790**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**E1 Elaborat dimenzioniranja vozišče konstrukcije**

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

2. IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**Provia d.o.o.**
sedež družbe	**Kranjska cesta 24, 4202 Naklo**
odgovorna oseba projektanta	**Matjaž Brezavšček**

IN VODJA PROJEKTA	
vodja projekta	**Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**G-1766**

IZJAVLJAM

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,

- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,

- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,

- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	**Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**G-1766**
podpis vodje projekta	MATJAŽ BREZAVŠČEK univ. dipl. inž. grad. IZS G-1766
odgovorna oseba projektanta	**Matjaž Brezavšček**
podpis odgovorne osebe projektanta	PROVIA projektiranje.svetovanje.ekologija

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

3. KAZALO VSEBINE PROJEKTA - PRILOGA 3

KAZALO NAČRTOV

PZI		**PID** *navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo*	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
0/2 Vodilni načrt	**PR500A-VN-IZN**		
2 Načrt s področja gradbeništva:			
2/1 Načrt parkirišča	**PR500A-CE-PZI**		
3 Načrt s področja elektrotehnike			
3/1 Načrt EE vodov	**11/21-EE**		
3/2 Načrt JR	**11/21-JR1**		
3/3 Načrt TK vodov	**11/21-TK**		
4 Načrt s področja strojništva			
4/1 Načrt vodovoda	**53-2021-V**		
4/2 Načrt plinovoda	**53-2021-P**		
10 Načrt s področja krajinske arhitekture	**70/22**		
ELABORATI			
E1 Elaborat dimenzioniranja vozišče konstrukcije	**PR500A-VOK**		
E2 Katastrski elaborat	**PR500A-KAT-PZI**		
E3 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	**PR500A-GO-PZI**		
E4 Varnostni načrt	**669-VN/2021**		
E5 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča	**PR500A-EMD-PZI**		

po potrebi dodaj vrstice

KAZALO IZKAZOV

PZI	
naziv izkaza	št. izkaza

po potrebi dodaj vrstice

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

4. KAZALO VSEBINE NAČRTA

NASLOVNA STRAN NAČRTA - PRILOGA 1B

1. PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI - PRILOGA 1A

2. IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI

3. KAZALO VSEBINE PROJEKTA - PRILOGA 3

4. KAZALO VSEBINE NAČRTA

5. PROJEKTNA NALOGA

6. SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI - PRILOGA 4

7. PROJEKTNI POGOJI, SMERNICE, MNENJA, IZKAZI

7.1 PROJEKTNI POGOJI, SMERNICE

7.2 MNENJA IN SOGLASJA

7.3 IZKAZI

8. TEHNIČNI DEL

8.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

NAČRT PARKIRIŠČA - IZVLEČEK
UVOD

9. ZBIRNI POPIS DEL

10. GRAFIČNI DEL

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

5. PROJEKTNA NALOGA

- Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije (IZP, DGD, PZI, IZN) za ureditev cest in parkirišča pod Blejskim gradom, št. 430-4/2020-2 z dne 28. 2. 2020, Občina Bled

OBČINA
BLED

Cesta svobode 13, 4260 Bled, Slovenija
T: +386 (0)4 575 01 00, F: +386 (0)4 574 12 43
E: obcina@bled.si, www.e-bled.si
ID za DDV: SI 75845687

Številka: 430-4/2020-2
Datum: 28. 2. 2020

PROJEKTNA NALOGA
za izdelavo projektne dokumentacije (IZP, DGD, PZI, IZN)
za ureditev cest in parkirišča pod Blejskim gradom

1. Splošno

Predmet projektne naloge je ureditev cestnih povezav (območje C) in parkirišča pod Blejskim gradom (območje B), kot je označeno na spodnji skici:



Na območju obdelave se nahaja:

- kategorizirana državna cesta R3 634/1094 (cesta se bo prekategorizirala v občinsko),
- kategorizirana občinska cesta JP 512493,
- priključek kategorizirane občinske ceste JP 512492,
- priključek kategorizirane občinske ceste LK 013541,
- priključek kategorizirane občinske ceste LK 013531,
- več hišnih oz. poljskih priključkov,
- priključek novega avtobusnega parkirišča,
- parkirišče ob objektu Infrastrukture Bled.

Obstoječa voziščna konstrukcija je v večjem delu v slabem stanju. Prometna signalizacija je mestoma dotrajana. Trenutno stanje ne zagotavlja ustreznega nivoja prometne varnosti.

2. Izhodišča in obstoječa dokumentacija

Območje urejanja sega na naslednje EUP določene v OPN: BL-1, BL-4, BL-5, BL-6, BL-24, BL-28 in BK-12.

Območje se ureja z upoštevanjem Strokovne podlage za urejanje območij BL-2 Blejski grad in BL-3 Grajska pristava (januar 2018). Ureditev območja je prikazana v kartografskem delu OPN, in sicer II. Izvedbeni del, 8. Podrobni prostorski izvedbeni pogoji za območje Blejskega gradu in Grajske pristave (enote urejanja prostora BL-2, BL-3, BL-5, BL-6, BL-28, BK-12, BK-13). Pri pripravi projektne dokumentacije so dopustna smiselna odstopanja od funkcionalnih in oblikovalskih rešitev, določenih s kartografskim delom PPIP, če so rešitve primernejše z oblikovalskega, funkcionalnega ali okoljevarstvenega vidika, pri čemer rešitve ne smejo spreminjati načrtovane podobe in osnovne namembnosti območja, ne smejo biti v nasprotju s tekstualnim delom OPN in bo zanje pridobljeno kulturnovarstveno soglasje.

Na območju je treba ohranjati visokodebelno vegetacijo in živice. Območje in njegove robove se ozeleni z drevoredi, drevesno in grmovno vegetacijo, značilno za naravni in kulturni prostor Bleda. Zasaditev naj sledi že izdelanim načrtom krajinske arhitekture. Pas med Rečiško cesto in obstoječo kolesarsko stezo, kjer je načrtovan mestni park ni predmet te naloge. Ta pas se ohranja kot travnata površina. Osvetlitev parkirišč in drugih ureditev naj bo minimalna. Uporabi naj se zasenčena svetila z ravnim zaščitnim in neprodušnim steklom, ki ne oddajajo svetlobe nad vodoravnico; uporabi naj se sijalke s poudarjenim rumenim delom spektra, ki ne svetijo v UV spektru. Pri izbiri elementov urbane opreme se upošteva Katalog urbane opreme Občine Bled. Parkirne površine morajo biti razporejene in zgrajene tako, da njihova uporaba ne škoduje zdravju, da hrup in smrad ne motita bivanja, dela in počitka v okoliških objektih ter da se s tem ne zmanjšuje z odlokom predpisan faktor DOBP in delež zelenih površin na raščenem terenu.

Predhodno je bil za območja A, B in del območja C izdelan projekt za izvedbo – PZI, št. 02 – 18, Parkirišče in park Bled, ki ga je izdelalo podjetje BRUTO krajinska arhitektura d.o.o., Galičeva ulica 30, 1000 Ljubljana. Na podlagi tega načrta je že bilo zgrajeno parkirišče za avtobuse (območje A).

Izdelano je bilo tudi Geološko - geomehansko poročilo o rezultatih geotehničnih raziskav in pogojih gradnje avtobusnega parkirišča Bled z mnenjem o geoloških in hidrogeoloških razmerah ter erozijski ogroženosti št. GC-257/18, ki ga je izdelalo podjetje Geocenter dp, mehanika tal, Danica Peček s.p., Dunajska cesta 122, 1000 Ljubljana.

PROVIA

Izdelan je bil Geodetski načrt št. 20-051, ki ga je izdelalo podjetje Geosfera d.o.o., Blejska Dobrava 92, 4273 Blejska Dobrava.

3. Predlog rešitve

V območju B je predvidena ureditev parkirišča s kapaciteto 250 (±25) parkirnih mest za osebna vozila (od teh ustrezno število za invalide) in 25 (±5) parkirnih mest za avtodome oz. osebna vozila s počitniškimi prikolicami. Najmanj 6 parkirnih mest za osebna vozila bo namenjenih polnjenju električnih avtomobilov. Na podlagi terenskega ogleda se zahteva, da projektant za območje B na nivoju IZP projektno izdela 2 varianti. Najmanj eno od teh predlaga projektant. V procesu primerjave se kot tretja varianta preveri PZI, št. 02 – 18, Parkirišče in park Bled, ki ga je izdelalo podjetje BRUTO krajinska arhitektura d.o.o., Galičeva ulica 30, 1000 Ljubljana.

V območju C je predvidena rekonstrukcija obstoječih prometnih površin. Pri zasnovi novih prometnih povezav mora projektant upoštevati obstoječe navezave in priključke. Nova zasnova cestnih povezav mora omogočati obračanje in ustavljanje avtobusov, ki prihajajo iz smeri severne razbremenilne ceste. Predvidi se ustrezen prostor tudi za ustavljanje in parkiranje cestnega turističnega vlakca. Na podlagi terenskega ogleda se zahteva, da projektant za območje C na nivoju IZP projektno izdela 3 variante in sicer: prvo - ki je predlagana v OPN, drugo - ki jo predlaga naročnik in tretjo - ki jo predlaga projektant.

Projektant mora območji B in C obravnavati celostno. V primeru zasnove drugačnih navezav med območjema B in C v posameznih variantnih rešitvah se po potrebi izdelajo smiselne podvariante.

Variante na nivoju IZP morajo med drugim vsebovati:

- splošni del: splošna dokumentacija, tehnično poročilo s predlogom ustreznih materialov
- osnovne načrte: situacija s krajinsko-arhitekturno zasnovo, vzdolžni in prečni prerezi
- načrt komunalne infrastrukture

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pri zasnovi vseh variantnih rešitev mora projektant poleg gradbenotehničnih, prometno ekonomskih in okoljskih parametrov, prostorskih in prometnovarnostnih pogojev ter tehnološko izvedbenih pogojev upoštevati predvsem estetski vidik. Projektant mora pri zasnovi variantnih rešitev na posameznih zemljiščih upoštevati parcelno oz. lastniško strukturo in v zvezi s tem upoštevati usmeritve naročnika.

Projektant mora opredeliti prednosti in slabosti posameznih rešitev ter pokazati analizo primerjave med posameznimi rešitvami. Pokazati je potrebno oceno stroškov za izgradnjo predlaganih ureditev za vsako varianto posebej. Projektant mora naročniku predlagati optimalno varianto za posamezni območji.

V primeru, da nosilci urejanja prostora (mnenjedajalci) kategorično zavračajo posamezne rešitve mora projektant poiskati alternativno rešitev. Primerjava in vrednotenje variantnih rešitev (ne glede na njihovo število) sta del procesa projektiranja, zato projektant iz tega naslova ni upravičen do dodatnega plačila.

Po potrditvi najustreznejših variantnih rešitev za območji B in C na nivoju IZP s strani naročnika ter po pridobitvi vseh potrebnih projektnih pogojev mora projektant izdelati projektno

PROVIA

dokumentacijo na nivoju DGD, PZI oziroma IZN, ki je potrebna za pridobitev potrebnih dovoljenj za gradnjo in za samo izvedbo. Dokumentacija mora med drugim vsebovati:

- obdelavo in ureditev vseh elementov ceste, parkirišč in površin za pešce ter kolesarje,
- obdelavo in ureditev geometrijskih elementov osi cest,
- obdelavo in ureditev prečnih in vzdolžnih profilov cest oz. prerezov drugih površin,
- obdelavo in ureditev konstrukcijskih elementov voziščnih konstrukcij,
- obdelavo in ureditev odvodnjavanja,
- obdelavo in ureditev cestnih priključkov,
- obdelavo in ureditev površin za pešce in kolesarje,
- obdelavo in ureditev cestne razsvetljave,
- obdelavo in ureditev prometne signalizacije in opreme vključno s turistično in drugo prometno signalizacijo,
- zaščito in/ali prestavitev obstoječih komunalnih vodov,
- obdelavo in ureditev krajinske ureditve ter zasaditev ob prometnih površinah,
- obdelavo detajlov izvedbe in postavitve urbane opreme.

Dokumentacija mora vsebovati vse predpisane elemente, ki so potrebni za uspešno pridobitev potrebnih dovoljenj za gradnjo. Projektant na podlagi pooblastila naročnika aktivno sodeluje v postopku pridobitve dovoljenj za gradnjo.

4. Projektni pogoji in mnenja k projektu

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne gradbene zakonodaje: pri projektiranju upoštevati določila prostorskih aktov, pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje in pridobiti vsa mnenja pristojnih mnenjedajalcev.

Zahtevam mnenjedajalcev po rešitvah, ki bi bistveno odstopale od usmeritev naročnika mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izdani projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj o tem obvestiti naročnika.

5. Uporaba zakonov in standardov

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Projektant naj upošteva veljavne Tehnične smernice za ceste (TSC). V primeru, da se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu upoštevati. Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

6. Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov. V tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti. Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernih in projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami. V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti morebitna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

Potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima. Normalni prečni profil se določi v skladu s predpisi o projektiranju cest. Plansko dobo se upošteva z veljavno zakonodajo. Na obravnavanih območjih se celovito uredi vse cestne priključke, križišča in križanja novih prometnih povezav z obstoječo cestno infrastrukturo v skladu z veljavno zakonodajo. V območjih križišč in prehodov za pešce ter kolesarje je treba predvideti ustrezne naprave in ukrepe za umirjanje prometa. V primeru postavitve odbojnih varnostnih ograj je potrebno upoštevati Katalog urbane opreme Občine Bled.

Celovito je potrebno urediti vso prometno signalizacijo vključno s turistično in drugo prometno signalizacijo. Pri projektiranju se mora upoštevati veljavni Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Lamele turistične in druge prometne signalizacije se nameščа na konzolne nosilce v skladu s Katalogom urbane opreme Občine Bled. Po potrebi se promet na prosta parkirišča vodi s spremenljivo svetlobno prometno signalizacijo. V načrtih se predvidi povezavo te signalizacije s potrebnimi električnimi oz. telekomunikacijskimi vodi. Parkirišča se načrtujejo s čim manjšim številom prostostoječih prometnih znakov in informacijskih tabel. Slednje se nadomesti z uporabo talnih označb, uporabo različnih materialov in tlakov.

Upoštevati je potrebno izsledke Geološko - geomehanskega poročila o rezultatih geotehničnih raziskav in pogojih gradnje avtobusnega parkirišča Bled z mnenjem o geoloških in hidrogeoloških razmerah ter erozijski ogroženosti št. GC-257/18, ki ga je izdelalo podjetje Geocenter dp, mehanika tal, Danica Peček s.p., Dunajska cesta 122, 1000 Ljubljana. Projektant mora naročniku z namenom izbire najugodnejše in ekonomsko upravičene ureditve voziščne konstrukcije posredovati več možnih ukrepov oziroma variant ureditve voziščne konstrukcije.

V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati. V kolikor se v projektnih rešitvah ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo. Pri izbiri pokrovov jaškov se upošteva Katalog urbane opreme Občine Bled.

Na obravnavanih območjih je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlagi. Sistem odvodnjavanja mora biti skladen z veljavno Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. Goriva in maziva, ki lahko odtekajo, je treba zadržati in odstraniti na neškodljiv način.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR in veljavni Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Osvetlitev parkirišč in drugih ureditev naj bo minimalna. Pri

izbiri uličnih svetilk se upošteva Katalog urbane opreme Občine Bled. Vsi kandelabri morajo biti prašno barvani v antracit sivi barvi.

Na predmetnem območju poteka obstoječe primarno plinovodno omrežje (na območju asfaltirane pešpoti od Infrastrukture Bled v smeri Rečica), preko katerega se distribuira plin za območje naselja Rečica in občine Gorje.

Posebno pozornost mora projektant pri pripravi tehničnih poročil in prikazov nameniti zaščiti obstoječih dreves med samo gradnjo in pri tem upoštevati veljavne standarde. Nove zasaditve mora projektant načrtovati skladno z veljavnimi standardi in najnovejšimi dognanji stroke ter predvideti uporabo rastlinam in okolju prijaznih tehnologij ter materialov. Zasnova zasaditve in izbira rastlin naj sledi že izvedenim zasaditvam. Načrti krajinske arhitekture morajo vsebovati omilitvene ukrepe, kot so zasaditve in nasipi predvsem v smereh območij poselitve. Parkirišče je treba ozeleniti. Zasaditi je treba vsaj eno drevo na 4 parkirna mesta. Sadika novega drevesa ima deblo višine najmanj 2,50 m in z obsegom najmanj 8-10 cm. Drevesa morajo biti po parkirišču razporejena čim bolj enakomerno.

Projektant mora izdelati varnostni načrt. Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom. V primeru, da tega načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

Projektant mora izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Načrt gospodarjenja z odpadki mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki. V primeru, da tega načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

Projektant mora izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisije delcev z gradbišča. Elaborat mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč. V primeru, da tega elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke in predvideti uporabo okolju prijaznih tehnologij ter materialov.

Projektne rešitve naj omogočajo prevoznost obstoječih cest med gradnjo. V kolikor to ni možno in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popis del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe cestnih zapor in obvoza. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni predmet te naloge, vendar mora projektant pri načrtovanju ureditev upoštevati zahteve naročnika po prevoznosti določenih cest med samo gradnjo.

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun. Popis del in projektantski predračun morata biti ločena po posameznih projektih in načrtih. Skupna rekapitulacija mora biti prikazana v vodilni mapi projekta. V načrtu cestne razsvetljave je potrebno ločiti stroške izvedbe nizko napetostnih priklopov od stroškov razvoda cestne razsvetljave. Po potrebi je v skladu z veljavno zakonodajo potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitve na nizko napetostno omrežje. V popisu del s predizmerami in predračuni je potrebno prikazati tudi oceno stroškov projektantskega in morebitnega geomehanskega nadzora. V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

PROVIA

7. Pregled

Za potrebe pregleda bo projektant dostavil naročniku projektno dokumentacijo za oba sklopa (območje B in območje C) in sicer za vsak slop posebej po:

- 2 izvoda DGD projektne dokumentacije v pisni in 1 izvod v elektronski obliki,
- 2 izvoda PZI projektne dokumentacije v pisni in 1 izvod v elektronski obliki in
- 2 izvoda IZN projektne dokumentacije v pisni in 1 izvod v elektronski obliki.

Projektant je dolžan popraviti oziroma dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, revidentov, recenzentov oziroma pregledovalcev. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališčem do pripomb je projektant dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti naročniku projektno dokumentacijo za oba sklopa (območje B in območje C) in sicer za vsak slop posebej po:

- 3 izvode DGD projektne dokumentacije v pisni in 1 izvod v elektronski obliki,
- 6 izvodov PZI projektne dokumentacije v pisni in 1 izvod v elektronski obliki in
- 3 izvode IZN projektne dokumentacije v pisni in 1 izvod v elektronski obliki.

Projektant mora priložiti tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu – uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah naročnika.

V elektronski obliki (na zgoščenki) se mora nahajati zapis celotnega projekta v nezaklenjeni obliki tako, da so:

- besedila v formatu docx in pdf,
- risbe v formatu dwg in pdf,
- popisi del in predračuni v formatu xls.

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

6. SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI - PRILOGA 4

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**PARKIRIŠČE POD BLEJSKIM GRADOM**
kratek opis gradnje	**Ureditev parkirišča pod Blejskim gradom za osebna vozila, avtodome ter polnjenje električnih vozil s spremljajočimi površinami za pešce in kolesarje ter ureditev novega uvoza in izvoza na parkirišče s priključkom na Rečiško cesto.**
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od GD izpolniti, če gre za spremembo GD	
kratek opis pripravljalnih del	

VRSTE GRADNJE **NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**

glavni objekt	**PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA IN AVTODOME**
pripadajoči objekti	**Cestni priključek, javna razsvetljava, vodovod, NN priključek, fekalna in meteorna kanalizacija, pripadajoče prometne površine**
objekt z vplivi na okolje	**NE**
številka GD za obstoječe objekte	/
datum GD za obstoječe objekte	/
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	/

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

Gradnja se nanaša na stavbo	**NE**
Seznam zemljišč je v priloženi tabeli	

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN - izpolniti samo za stavbe v IZP, DGD, PZI, PID

Katastrska občina	
Številka katastrske občine	
Parcela št.	

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI - samo v DGD

OSKRBA S PITNO VODO	
Katastrska občina	**Bled**
Številka katastrske občine	**2190**
parc. št.	**903/5, 435/17, 435/22, 435/40**
ELEKTRIKA	**Bled**
katastrska občina	**2190**
številka katastrske občine	**903/5, 435/17, 435/22, 435/40**
parc. št.	
PLIN	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
TOPLOVOD	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO	
katastrska občina	

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

številka katastrske občine	
parc. št.	
ODVAJANJE FEKALNIH VODA	
katastrska občina	**Bled**
številka katastrske občine	**2190**
parc. št.	**903/5, 435/40**
ODVAJANJE METEORNIH VODA	
katastrska občina	**Bled**
številka katastrske občine	**2190**
parc. št.	**903/5, 435/40, 435/45, 435/51, 435/22, 435/21**
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	
katastrska občina	**Bled**
številka katastrske občine	**2190**
parc. št.	**435/21, 868/4**
DRUGO (NAVEDI)	
JAVNA RAZSVETLJAVA	
katastrska občina	**Bled**
številka katastrske občine	**2190**
parc. št.	**903/5, 435/21, 435/22, 435/40, 435/45, 435/46, 435/47, 435/51, 435/52**

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost in za prijavo gradnje.

vrsta infrastrukture	**METEORNA KAN.**	**VODOVOD**
katastrska občina	**Bled**	**Bled**
številka katastrske občine	**2190**	**2190**
parc. št.	**435/21, 435/22, 435/40**	**435/51, 435/40**

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt	**Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Bled (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 34/2014 z vsemi dopolnitvami)** **Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za severno razbremenilno cesto na Bledu (Uradno glasilo občin št. 57/2014; OPPN SRC)**
EUP	**BL-6, BL-24, BL-28, BK-12**
namenska raba	**PC površine cest, BC športni center**

URBANISTIČNI KAZALCI

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.

zazidana površina

samo za stavbe

a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem	faktor zazidanosti (FZ)
b) tlakovane odprte bivalne površine	faktor izrabe (FI)
c) tlakovane prometne in funkcionalne površine	faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)
d) zelene površine	faktor zelenih površin (FZP)
velikost gradbene parcele (a+b+c+d)	drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z zakonom o urejanju prostora
(obvezno po letu 2021)	(podatek se vpisuje po letu 2021)

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

Predvidena komunalna oskrba	Lokacija priključitve	k.o.	Parcelna št.
OSKRBA S PITNO VODO	obstoječ priključek	2190	435/40
ELEKTRIKA	obstoječ priključek	2190	435/40
ODVAJANJE FEKALNIH VODA	nov priključek - obstoječ fekalni vod	2190	435/40, 903/5
ODVAJANJE METEORNIH VODA	nov priključek - obstoječ jašek pred lovilcem olj	2190	435/40, 435/22
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	nov priključek	2190	435/21, 868/4
JAVNA RAZSVETLJAVA	obstoječ priključek	2190	435/40

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIJO NASLEDNJA MNENJA -

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI	
OBČINA	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA OBMOČJA	
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	KULTURNOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO VODA	VODNO MNENJE
VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE	
VODOVOD	MNENJE
ELEKTRIKA	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	MNENJE
FEKALNE VODE	MNENJE
METEORNE VODE	MNENJE
TELEFONIJA	MNENJE
KABELSKA TV	MNENJE

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO	
VODOVOD	MNENJE
ELEKTRIKA	MNENJE
FEKALNE VODE	MNENJE
METEORNE VODE	MNENJE

DRUGA MNENJA

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve).

OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	**PARKIRIŠČE POD BLEJSKIM GRADOM**		
kratek opis objekta	**Ureditev parkirišča za osebne avtomobile in avtodome z ureditvijo priključka na Rečiško cesto**		
parcelna številka	**903/4, 903/5, 435/17, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/51, 435/52, 868/4**		
katastrska občina	**Bled**	**2190**	
vrsta gradnje	**novogradnja**		
zahtevnost objekta	**zahteven**		
požarno zahteven objekt	**NE**	objekt z vplivi na okolje	**NE**
klasifikacija po CC-SI	**21122 Samostojna parkirišča** **21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorirzirane ceste in gozdne poti** **22221 Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo** **22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)** **22241 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi** **22242 Lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja**		

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju Samo v PZI.

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	**Glej tehnično poročilo**

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

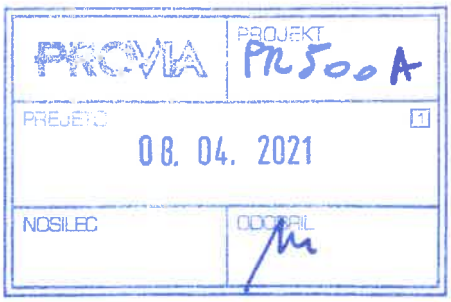
7. PROJEKTNI POGOJI, SMERNICE, MNENJA, IZKAZI

7.1 PROJEKTNI POGOJI, SMERNICE

Pridobljeni so bili naslednji projektni pogoji:

- **OBČINA BLED, projektni pogoji št. 351-48/2021-8 z dne 6.4.2021 – SKLADNOST S PA, OBČINSKE CESTE, VODOVOD IN RAVNANJE Z ODPADKI, KANALIZACIJA**
- **ELEKTRO GORENJSKA d.d., projektni pogoji št. 639658 z dne 15.3.2021 - SREDNJE IN NIZKONAPESTOSTNI ELEKTRO VODI, POGOJI ZA PRIKLJUČITEV NA DISTRIBUCIJSKO OMREŽJE**
- **TELEKOM d.o.o. d.o.o., projektni pogoji št. 93524-LJ/1289-BS z dne 4.4.2021 – TK OMREŽJE (veljavnost 1 leto)**
- **TELEMACH d.o.o. d.o.o., projektni pogoji št. provia_1-21-GZ z dne 15.3.2021 – KKS OMREŽJE (veljavnost 1 leto)**
- **PROINŽENIRIG d.o.o., projektni pogoji št. BL-21-05 z dne 11.3.2021 - PLINOVODNO OMREŽJE**
- **RS, MOP, DRSV, Sektor območja zgornje Save, mnenje št. 35506-719/2021-2 z dne 16.3.2021**
- **ZVKDS, OE Kranj, projektni pogoji št. 35101-0261/2021-2 z dne 26.7.2021**

Pridobljeni projektni pogoji so priloženi.



OBČINA
BLED

OBČINSKA UPRAVA

Cesta svobode 13, 4260 Bled, Slovenija
T: +386 (0)4 575 01 00
E: obcina@bled.si, www.e-bled.si
ID za DDV: SI 75845687

Številka: 351-48/2021-8
Datum: 06.04.2021

Občinska uprava Občine Bled, na podlagi 30. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 - ZDUOP), 97. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 12. člena Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 14/15, 31/15, 13/16, 56/17, 29/18, 28/19, 54/19, 17/20), Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Bled (Uradni list RS, št. 16/09), Odloka o načinu opravljanja obvezne lokalne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Občini Bled (Uradni list RS, št. 27/12), Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Bled (Uradno glasilo slovenskih občin št. 1/13, 42/13), Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za severno razbremenilno cesto na Bledu (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 57/2014 – v nadaljevanju OPPN SRC), Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Bled (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 34/2014, 40/2014, 14/2015, 48/2016, 60/2017, 7/2018, 29/2018, 44/2019 – v nadaljevanju OPN) in vloge investitorja Občine Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled, ki ga po pooblastilu zastopa PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, izdaja

PROJEKTNE POGOJE

k idejni zasnovi za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP) za gradnjo parkirišča pod Blejskim gradom na parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51, 435/52, vse k.o. Bled, št. projekta PR500A, marec 2021, ki jo je izdelalo podjetje PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, vodja projekta Matjaž Brezavšček, u.d.i.g., IZS G-1766.

Projektni pogoji so izdani s področja skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine glede varovalnih pasov občinskih javnih cest in glede minimalne komunalne oskrbe, ki sodi v okvir obvezne občinske gospodarske javne službe, in sicer:

SKLADNOST S PROSTORSKIMI IZVEDBENIMI AKTI

- V fazi izdaje projektnih pogojev z naslova skladnosti z OPN in OPPN SRC, ni ugotovljenih odstopanj.

OBČINSKE CESTE

- S strani upravljavca občinskih javnih cest ni posebnih pogojev.

VODOVOD IN RAVNANJE Z ODPADKI

VODOVOD

Upoštevati je potrebno naslednje predpise: Odlok o oskrbi s pitno vodo v občini Bled (Ur.l. RS št. 16/09) in Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovodnega sistema.

- Preko območja posega poteka javni vodovod. Obstoječi javni vodovod je bil obnovljen in zgrajen vodomerni jašek, v katerega se priključijo porabniki vode na območju parkirišča.
- V priloženi situaciji območja posega je vrisan približen potek trase javnega vodovoda.
- Pred izvajanjem gradbenih del je potrebno pri upravljavcu javnega vodovoda naročiti zakoličbo obstoječega javnega vodovoda.
- Na mestih približevanja je potrebno ugotoviti točen potek trase javnega vodovoda in zagotoviti zadosten odmik od cevovoda, po navodilih upravljavca javnega vodovoda.
- Križanja komunalnih vodov se izvajajo pod kotom 90º, izjemoma je min. kot 45º oz. 135º. Manjši koti niso dovoljeni.
- V primeru, da varnostne razdalje niso zagotovljene je potrebna ustrezna zaščita vodovodnega cevovoda, vgradnja cevovoda v zaščine cevi.
- Kolikor situacija na terenu ne omogoča predpisane oddaljenosti, upravljavec v vsakem primeru posebej določi pogoje in način izvedbe.

RAVNANJE Z OPADKI

Upoštevati je potrebno določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Ur.l.RS, št. 34/08), Uredbe o odpadkih (Ur.l.RS, št. 37/15, 69/15 in 129/20), Uredbe o odlagališčih odpadkov (Ur.l.RS, št. 10/14, 54/15, 36/16, 37/18 in 13/21), Odloka o načinu opravljanja obvezne lokalne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Občini Bled (Ur.l.RS, št. 27/12) in Programa zbiranja komunalnih odpadkov na območju občine Bled.

- Pred uporabo objekta se je potrebno z izvajalcem javne službe dogovoriti o zbiranju (tip, velikost in število zabojnikov) in odvozu vseh vrst komunalnih odpadkov.

OSTALI POGOJI

- Pred pričetkom gradbenih del je naročnik dolžan naročiti zakoličbo obstoječe napeljave. Vsako poškodbo na komunalnih objektih in napeljavah ali poseg v bližino napeljave je potrebno javiti upravljavcu komunalnih naprav.
- Naročnik je odgovoren za vso povzročeno škodo na komunalni infrastrukturi in na javni cesti, ki bi nastala zaradi gradnje objekta. Vse prestavitve ali povečave obstoječega omrežja, ki jih povzroči gradnja objekta bremenijo investitorico.
- V kolikor investitorica ne zagotovi predpisanega odmika od komunalnih vodov je potrebna prestavitev obstoječega omrežja.
- Pri križanju vodovoda z novimi komunalnimi vodi mora biti pred ponovnim zasutjem izvedena zaščita, ki preprečuje posedanje vodovoda. Obvestiti je potrebno upravljavca vodovoda zaradi kontrole izvedbe, posnetka svoje instalacije in vrisa v kataster komunalnih naprav. Posnetek izvede investitorica ali izvajalec del na svoje stroške.
- Odseki križanj in vzporedni poteki vodovoda se prikažejo v projektu izvedenih del. Upravljavcu je potrebno predložiti projekt izvedenih del.
- Soglasja za prekope tujih zemljišč za izvedbo, obnovo in vzdrževanje komunalnih priključkov je dolžna priskrbeti investitorica sama pri lastnikih zemljišč.
- Za podrobnejše informacije smo vam na voljo na naslovu: Infrastruktura Bled d.o.o., Rečiška cesta 2, 4260 Bled, tel.: 04/57-80-537.

KANALIZACIJA

Upoštevati je potrebno Gradbeni zakon in Odlok o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Bled:

- V tem delu je zgrajena trasa javne kanalizacije. Trasa kanalizacije poteka po zemljišču parc. št. 435/51 in 435/40, k.o. Bled.
- Potreben je predhoden ogled z upravljavcem sistema WTE.



- Fekalna kanalizacija mora biti v objektu zasnovana tako, da so odvodne cevi interne kanalizacije zgornje etaže in pritličja vodene posebej pod stropom kleti iz objekta. V kolikor je priključna cev iz objekta pod nivojem kanalizacija, je potrebno izvesti tlačni vod s hišnim črpališčem. Priključna cev tlačnega voda je min DN PEHD 63 mm.
- Minimalni DN gravitacijskega priključka je DN 160.
- Priporoča se vgradnja cevi PVC SN 4 (pologanje v nepovozne površine) in PVC SN 8 (polaganja v povozne površine . cesta, dvorišča).
- V kolikor je hišni priključek pod nivojem javne kanalizacije mora biti priključek izveden z minimalnim padcem odvodnjavanja. V kolikor obstaja nevarnost povratnega vdora odpadnih voda je investitor dolžan na lastne stroške vgraditi proti povratno loputo.
- Priklop na javno kanalizacijo preko greznične jame ni dovoljen. Uporabnik mora ob priključitvi na javno kanalizacijo opustiti greznico, jo sprazniti, očistiti, dezinificirati in zasuti.
- **Pred začetkom gradbenih del je investitor dolžan naročiti zakoličbo javne kanalizacije na območju gradnje.**
- O vseh morebitnih poškodbah javne kanalizacije med gradnjo je investitor dolžan nemudoma o tem obvestiti izvajalca javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih voda na območju Občine Bled, podjetje WTE Projektna družba Bled d.o.o.
- Sanacijo zaradi morebitnih poškodb ali prestavitev vodov zaradi križanja je dolžan izvesti investitor sam na lastne stroške ob nadzoru izvajalca javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih voda v Občini Bled.
- Ob morebitnem izlitju fekalnih voda v okolje zaradi poškodb nastalih med gradnjo vso okoljevarstveno odgovornost prevzame investitor.
- Meteorne vode je prepovedano voditi v fekalno kanalizacijo.
- **Izvajalec javne službe:** WTE, Projektna družba d.o.o.
- **Odvajanje odpadne vode:** Rečiška cesta
- **Številka sistema javne kanalizacije:** 10151
- **Ime območja poselitve:** Bled – Rečica
- Investitor je 7 dni pred začetkom gradbenih del dolžan na lastne stroške naročiti zakoličbo križanja, trase javne kanalizacije in o tem obvestiti WTE Projektno družbo Bled d.o.o., Savska cesta 23, 4260 Bled, tel.: 04 576 76 13.

Obrazložitev:

Investitor Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled, ki ga po pooblastilu zastopa PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, je dne 05.03.2021 podal vlogo za izdajo projektnih pogojev k idejni zasnovi za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP) za gradnjo parkirišča pod

Blejskim gradom na parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51, 435/52, vse k.o. Bled, št. projekta PR500A, marec 2021, ki jo je izdelalo podjetje PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, vodja projekta Matjaž Brezavšček, u.d.i.g., IZS G-1766.

Na podlagi pooblastil v Odloku o urejanju cestnega prometa v Občini Bled, Odloku o oskrbi s pitno vodo v Občini Bled, Odloku o načinu opravljanja obvezne lokalne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Občini Bled, Odloku o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Bled, Odloku o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za severno razbremenilno cesto na Bledu in Odloku o Občinskem prostorskem načrtu Občine Bled, so bili posamezni izvajalci občinskih gospodarskih javnih služb pozvani k pripravi strokovnih mnenj, in sicer:

- Občina Bled, Cesta svobode 13, Bled, glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti in kot upravljavec občinskih cest,
- Infrastruktura Bled d.o.o., Rečiška cesta 2, Bled, kot upravljavec javnega vodovoda, zbiranja, prevoza ter odlaganja komunalnih odpadkov,
- WTE projektna družba Bled d.o.o., Savska cesta 23, Bled, kot upravljavec javne kanalizacije.

Na podlagi izdanih mnenj posameznih izvajalcev občinskih gospodarskih javnih služb so izdani projektni pogoji.

Projektni pogoji ne nadomeščajo mnenja, ki ga mora investitor pridobiti na DGD, izdelan v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr. in 197/20).

Projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja Občine Bled za pravico gradnje v cestnem telesu ter soglasja za izvajanje del v območju javne ceste in soglasja za zaporo ceste zaradi del.

Pripravila:
Lenka Zalokar
Svetovalka za prostorske ureditve
Lenka Zalokar

Občinska uprava Občina Bled

Direktor Občinske uprave Občine Bled:
Robert Klinar

Priloga:
- Situacija vodovoda

Poslati priporočeno:

- PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo

V vednost:

- Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled - po e-pošti: sasa.repe@bled.si, lenka.zalokar@bled.si, promet@bled.si,
- MIR Občin Bled, Bohinj in Železniki, Cesta svobode 13, 4260 Bled – po e-pošti: gp@mir-bled.si,
- Upravna enota Radovljica, Gorenjska cesta 18, 4240 Radovljica – po e-pošti: ue.radovljica@gov.si,
- Infrastruktura Bled d.o.o., Rečiška cesta 2, 4260 Bled – po e-pošti: katjusa.torkar@ibled.si,
- WTE Projektna družba Bled d.o.o., Savska cesta 23, 4260 Bled - po e-pošti: bojan.homec@wte.si.

Infrastruktura Bled d.o.o.

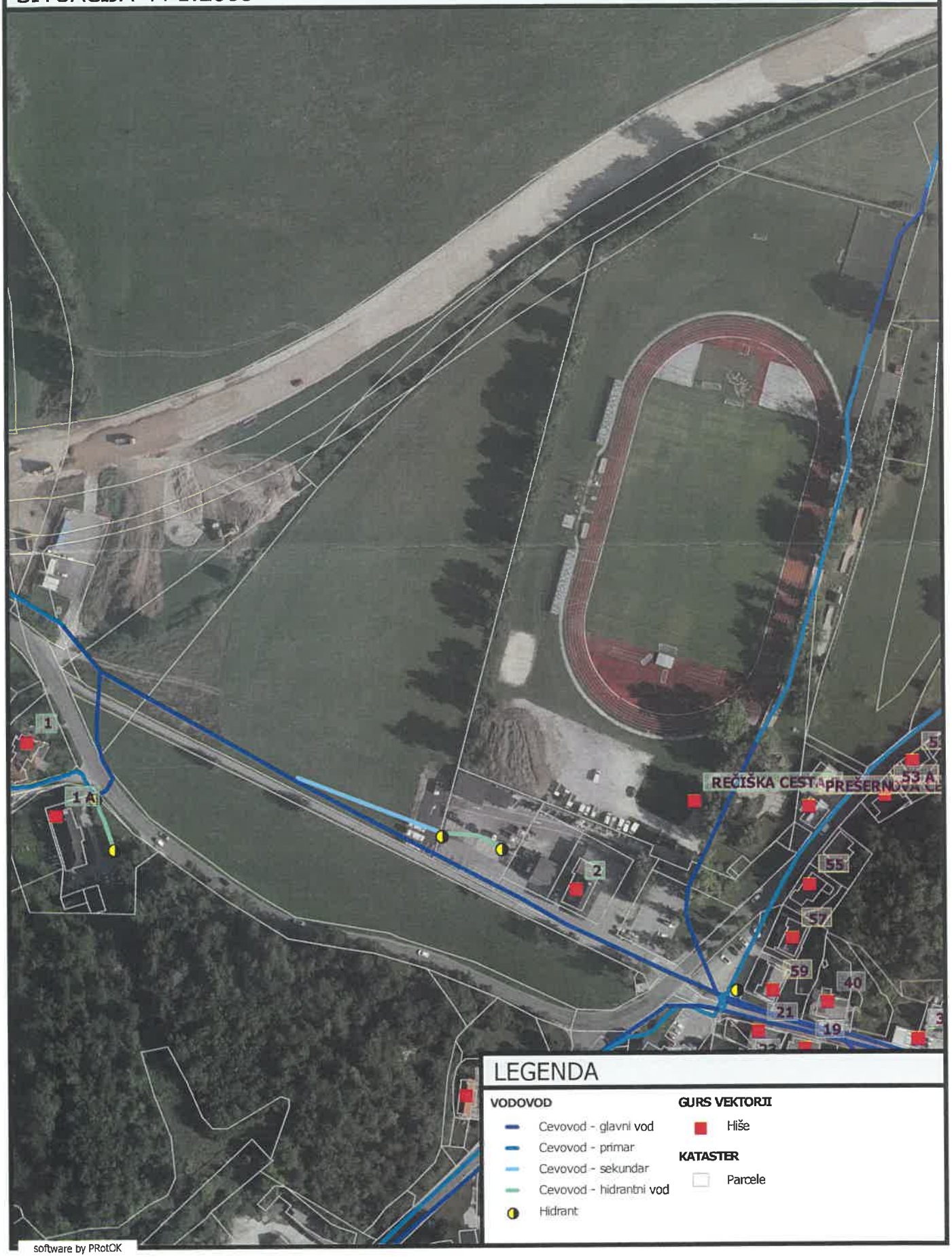
Rečiška cesta 2, 4260 Bled
Slovenia

Št. protokola: 222

ODGOVORNE OSEBE

Izdelal: **Katjuša Torkar, inž.grad.**
Odgovorna oseba: **mag. Janez Resman**
Datum: **15.03.2021**

SITUACIJA M 1:2000



elektro gorenjska

Elektro Gorenjska,
podjetje za distribucijo
električne energije, d. d.

Sedež družbe: Kranj
Poslovni naslov:
Ulica Mirka Vadnova 3a
4000 Kranj

Klicni center: 080 30 19
Klici iz tujine: +386 4 2083 333
Faks: 04 2083 600
E-pošta: info@elektro-gorenjska.si
www. elektro-gorenjska.si

Številka postopka: **1-1228310/2021/1**

Elektro Gorenjska d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena EZ 1 (Ur.l. RS št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS št.: 101/10), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS št. 7/21 – v nadaljevanju SONDSEE) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge z dne **8.3.2021** izdaja



Vložniku:

PROVIA d.o.o., PROJEKTIRANJE, SVETOVANJE, EKOLOGIJA
KRANJSKA CESTA 24
4202 NAKLO

PROJEKTNE POGOJE št. 639658

I. UVODNE UGOTOVITVE

Projektni pogoji se izdajajo:
K dokumentaciji: **IZP, PR500A, MAREC 2021, PROVIA D.O.O., NAKLO**

Za objekt: **ureditev cestnih površin pod Blejskim gradom**

Investitor: **OBČINA BLED**
CESTA SVOBODE 013
4260 BLED

Kraj posega v prostor: **Bled**
Občina posega v prostor: **Bled**
Katastrska občina; Parcelne številke: **BLED; 871, 407/1, 419, 428, 433/8, 413/2, 435/2, 435/14, 435/21, 453/22, 435/23, 435/24, 435/27, 435/28, 435/46, 435/48, 435/50, 435/52, 868/4;**
REČICA; 238/8, 239/8, 239/9, 239/10

II. POTEK OBSTOJEČEGA EL. ENERGETSKEGA OMREŽJA

1. Predvidena gradnja posega v varovalni pas srednjenapetostnega 20kV in nizkonapetostnega 0,4kV kablovoda, ki potekata ob Rečiški cesti.

2. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti v **OPERATIVI ZA TEHNIČNO DOKUMENTACIJO (g. Tomaž Vrhunc, tomaz.vrhunc@elektro-gorenjska.si)**.

3. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v operativi za tehnično dokumentacijo naročiti zakoličbo naših vodov in naprav na e-naslov: klemen.novsak@elektro-gorenjska.si oziroma stane.jereb@elektro-gorenjska.si, ter pri pristojnem nadzorništvu zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

Z elektriko povezujemo Gorenjsko.
skupina elektro gorenjska

Družba je registrirana pri okrožnem sodišču v Kranju.
Osnovni kapital: 104.136.615,39 EUR.
Matična številka: 5175348000. ID številka za DDV: SI20389264.

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU OMREŽJU IN NAPRAVAM

- Gradnja je možna v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS št. 101/2010 – tehnična pravila in pripadajoči standardi so navedeni v 7. členu) ter v skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v življenjskem okolju (Ur.l RS št. 70/1996).
- 468. člen EZ-1 (Ur.l RS št. 17/14 in 81/15, 43/19) določa širino varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja in znaša na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje:
  - za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti do vključno 20 kV 1 m;
- Vse prestavitve ali odprava poškodb obstoječih elektroenergetskih naprav zaradi gradnje objekta bodo izvršene na stroške investitorja, kakor tudi izguba pri prodaji električne energije.

IV. POGOJI ZA PRIKLJUČITEV OBJEKTA NA DISTRIBUCIJSKO OMREŽJE

Priključno mesto (mesto vključitve priključka na omrežja):

- predvidena priključna moč: **43 kW**
- nazivna napetost na prevzemno - predajnem mestu: **0,40 kV,**
- priključno mesto: **prostostoječa razdelilno merilna omarica na parceli št. 435/40, k.o. REČICA**,
- impedanca distribucijskega omrežja na priključnem mestu znaša: **0.0800 Ω,**

transformatorska postaja **T192 – PRISTAVA BLED 20/4,0 kV** se napaja z električno energijo iz razdelilne transformatorske postaje **T565-RTP MOSTE 110/20KV;** kratkostična moč na zbiralkah 20 kV v **T565-RTP MOSTE 110/20KV** znaša **236,1MVA**, velikost toka enopolnega zemeljskega kratkega stika pa je **200A,** v primeru da nastane okvara na **20kV** omrežju, deluje naprava za avtomatski ponovni vklop s časovno zakasnitvijo **0,3**s in**30** s.

- elektroenergetsko omrežje v točki priključitve omogoča **TN sistem zaščite** sistem ozemljitve.
- predvideno leto priključitve: **2021**
- ostali tehnični pogoji za priključek: **priključek se zgradi skladno s pogoji novega soglasja za priključitev.**
- ostali tehnični pogoji za distribucijski sistem: **distribucijski sistem, ki je potreben za priključitev, je že zgrajen.**

Vsa dela v zvezi s prestavitvijo in zaščito obstoječih elektroenergetskih naprav ter izdelavo pripadajoče projektne dokumentacije je dolžan investitor naročiti pri izvajalcu Elektro Gorenjska d.d. Služba za projektivo, (g. Cerkovnik Florjan).
Po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izgradnje priključka je potrebno na osnovi 147. člena EZ 1 (Ur.l. RS št. 17/14 in 81/15, 43/19 – spremembe in dopolnitve EZ-1B) pridobiti soglasje za priključitev.

V. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit ter izgradnjo priključka), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, SONDSEE, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti ustrezno upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Gorenjska d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

3. Investitorja bremenijo vsi stroški izgradnje priključka in prestavitve obstoječe elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Kranj, **15.03.2021**

Postopek vodil:
Zdravko Dobravec l.r.

Predsednik uprave:
dr. Ivan Šmon, MBA

po pooblastilu:
mag. Ambrož Bogataj

elektro gorenjska
Elektro Gorenjska,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d., Kranj

Priloga:
- Grafični prikaz točke priključitve in predloga trase priključka

Grafični prikaz točke priključitve in predloga trase priključka



elektro gorenjska

Elektro Gorenjska,
podjetje za distribucijo
električne energije, d. d.

Sedež družbe: Kranj
Poslovni naslov:
Ulica Mirka Vadnova 3a
4000 Kranj

Klicni center: 080 30 19
Klici iz tujine: +386 4 2083 333
Faks: 04 2083 600
E-pošta: info@elektro-gorenjska.si
www. elektro-gorenjska.si

Številka postopka: **1228310**

VLOGA ZA IZDAJO MNENJA K PROJEKTU

Datum: **15.03.2021**

Za objekt:
Naziv objekta: **ureditev cestnih površin pod Blejskim gradom**
Predhodno izdan dokument (PoP, SZP) Številka: **PP - 639658,**
Kraj in občina posega v prostor: **Bled; Bled**
Katastrska občina; parcelne številke: **BLED:871,407/1,419,428,433/8,413/2,435/2,435/14,435/21,453/22, 435/23,435/24,435/27,435/28,435/46,435/48,435/50,435/52,868/4,R EČICA:238/8,239/8,239/9,239/10**

Podatki o investitorju:
Priimek in ime, naziv: **OBČINA BLED**
Naslov: **CESTA SVOBODE 013, 4260 BLED**
ID zavezanca: **SI75845687**

Podatki o vložniku zahteve:

Priimek in ime (naziv): _____

Naslov: _____

ID zavezanca: _____

Projektna dokumentacija investitorja:

Naslov projekta:			
Vrsta projekta:		Številka:	Datum izdelave:
Izdelovalec:			
Naslov projekta:			
Vrsta projekta:		Številka:	Datum izdelave:
Izdelovalec:			

Priimek in ime kontaktne osebe: _____

Telefonska številka (GSM): _____

Elektronski naslov (ni obvezno): _____

Podpis vložnika (žig):

_____

Kraj in datum:

_____

Obdelal:

_____

Kraj in datum:

_____

Družba je registrirana pri okrožnem sodišču v Kranju.
Osnovni kapital: 104.136.615,39 EUR.
Matična številka: 5175348000. ID številka za DDV: SI20389264.

SIQ ISO 9001 G-491 ISO 14001 E-149 ISO 45001 H-039 ISO/IEC 27001 I-051
IQNet
Družbe pogarno podjetje

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

PROVIA | PROJEKT PR500A
PREJETO 08. 04. 2021
NOSILEC | ODOBRIL

TelekomSlovenije

09292021040400008

PROVIA D.O.O.
KRANJSKA CESTA 24

4202 NAKLO

Številka: 93524 - LJ/1289-BS
Vaš znak: PR500A
Datum: 4.4.2021

Vlagatelj:	PROVIA D.O.O., KRANJSKA CESTA 24, 4202 NAKLO
Investitor:	OBČINA BLED, CESTA SVOBODE 13, 4260 BLED
Objekt:	PARKIRIŠČE POD BLEJSKIM GRADOM
Lokacija objekta:	BLED, Občina: BLED
k.o.: PO TRASI	Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 93524 - LJ/1289-BS

A. PROJEKTNI POGOJI

Ob celotni dolžini poteka obst. zem. kablov predvideti izgradnjo tk kanalizacije.

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.

6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:
- Benjamin Udir, tel.: 04 260 4313, e-pošta: benjamin.udir@telekom.si

Postopek vodil:
Boris Stanovnik

Žig:

Vodja TKO osrednja Slovenija:
Igor Kern

V vednost: naslov, arhiv

telemach

Telemach d.o.o.
Brnčičeva ulica 49A • 1231 Ljubljana - Črnuče
070 700 700 • info@telemach.si • www.telemach.si

PROVIA | PROJEKT PR 500
PREJETO 17. 03. 2021
NOSILEC | ODOBRIL

Provia d.o.o.
Kranjska cesta 24

4202 NAKLO

Naš znak: provia_1-21-GZ

Datum: 15.3. 2021

Naziv gradnje:	Parkirišče pod Blejskim gradom
Investitor:	Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled
Kraj posega:	parc. št. po seznamu iz vloge
K.O.:	2190 - Bled
Vlagatelj:	Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 NAKLO
Datum vloge:	4.3. 2021
Priloga:	Zahteva za izdajo projektnih pogojev, IZP št.: PR500A, marec 2021

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom–1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17), vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE

Na osnovi prejete vloge vlagatelja Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 NAKLO za IZP št.: PR500A, marec 2021, naziv gradnje **Parkirišče pod Blejskim gradom**, vam izdajamo:

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja **je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS** v lasti in upravljanju **Telemach d.o.o.**.
2. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o..
3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (**info@telemach.si ali 070 700 700**).
4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
5. **Zakoličbo** trase in kabla izvede predstavnik Telemacha d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: **info@telemach.si ali 070 700 700**).
6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
7. Ob morebitni prestavitvi trase KKS mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.

8. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
9. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z **ročnim izkopom** in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o..
10. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
11. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na **info@telemach.si** ali **070 700 700.**
12. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter vpisa prestavljene trase KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
13. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
14. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v **zbirni situaciji komunalnih vodov** vrisana trasa **KKS Telemach**. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.
15. Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
16. Pred pričetkom del je **potrebno pridobiti še pozitivno mnenje** na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Goran Zalokar (070 700 700 oz. 041663783 ali goran.zalokar@telemach.si).

Pripravil:
Goran Zalokar, projektant fiksnih omrežij

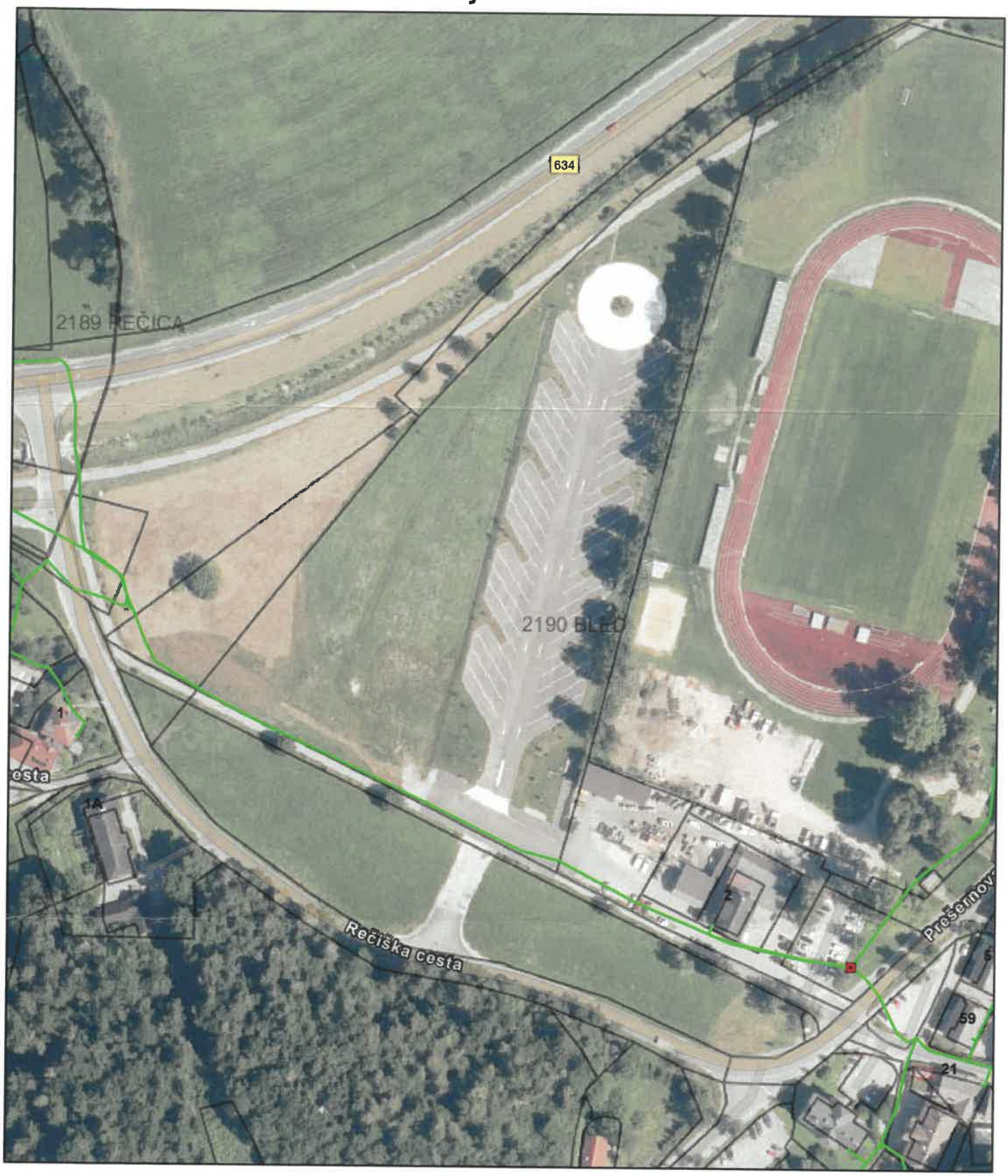
TELEMACH d.o.o.
Vodja projektive:
Uroš Jagodic, d.i.e.

telemach
Telemach d.o.o.

Priloga:
- skica trase KKS Telemach

Poslano:
- Naslovniku
- arhiv

Omrežje Telemach



15. 3. 2021 12:22:25

1:2,500

0 80 160 320 ft

0 20 40 80 m

Telemach trasa

V kabelski kanalizaciji

Cadastral Zoning

Parcel outlines and labels

Parcel outlines

Cadastral Parcel

orthoimage coverage

Esri Community Maps Contributors, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, METI/NASA, USGS, Land Karnten, Maxar, Microsoft

Land Karnten, Maxar, Microsoft | Google | Zemljevid | Storitev je na voljo samo registriranim uporabnikom. | Esri Community Maps Contributors, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, METI/NASA,

Projektiva

PROVIA | PROJEKT PR500
PREJETO 12. 03. 2021
POSILEC | ODDAL

PROINŽENIRING
Proinženiring d.o.o.
Mednarodni prehod 2B, Vrtojba
SI- 5290 Šempeter pri Gorici
+386 (0)5 330 23 80
info@proinzeniring.si

Šempeter pri Gorici, 11.3.2021
Štev.: BL-21-05
Predmet: Projektni pogoji

Investitor:	Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled
Dokumentacija:	Št. projekta PR500A, dne marec 2021
Pooblaščenec:	Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo
Objekt:	Parkirišče pod Blejskim gradom
Lokacija:	Bled
Parc.številka	903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51, 435/52, k.o. Bled
Občina:	Bled

Na podlagi vloge z dne 4.3.2021, prejete dne 5.3.2021, daje mnenjedajalec ADRIAPLIN d.o.o., podjetje za distribucijo zemeljskega plina d.o.o. Ljubljana, Dunajska cesta 7, 1000 Ljubljana, kot operater distribucijskega sistema zemeljskega plina v občini Bled (v nadaljevanju: ODS) na podlagi 30. člena Gradbenega Zakona (GZ Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17-popr.) in 465. Člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 – uradno prečiščeno besedilo, 65/20 in 158/20 – ZURE), na podlagi spremembe in dopolnitve Energetskega zakona EZ-1B (Uradni list RS, št. 43/2019), Odloka o načinu izvajanja lokalne gospodarske javne službe sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 43/2000) in Koncesijske pogodbe ADRIAPLIN d.o.o. o izvajanju lokalne gospodarske javne službe dejavnost sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina na območju občine Bled oziroma po pogodbi o pooblastitvi št. POGN19-0044 z dne 1.10.2018 njegov pooblaščenec PROINŽENIRING d.o.o., Mednarodni prehod 2b, Šempeter pri Gorici, v skladu s svojimi pristojnostmi določa naslednje

PROJEKTNE POGOJE št. BL-21-05

1. V neposredni bližini območja, ki ga obravnava navedena projektna dokumentacija, poteka javno plinovodno distribucijsko omrežje – odsek J5-PE160 delovnega tlaka 3 bar, zato je potrebno plinovodno omrežje in plinovodne priključke med gradnjo zaščititi.

2. Pogoje in način priključevanja na omrežje zemeljskega plina določajo energetski zakon EZ-1, sistemska obratovalna navodila operaterja distribucijskega sistema in akt o načinu izvajanja lokalne gospodarske javne službe sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina.

3. Podatke o obstoječem plinovodnem omrežju lahko naročite neposredno preko elektronske pošte gis@adriaplin.si

4. Lega obstoječega plinovoda pred izdajo teh pogojev ni bila preverjena na terenu, pač pa so koordinate točk plinovoda podane iz analogne geodetske izmere z ocenjeno toleranco položajne

natančnosti meritve od 0,4 do 1,0 m, zato lahko trasa na terenu tudi odstopa od trase v posnetku obstoječega stanja.

5. V kolikor se bodo dela izvajala v okolici plinske omarice in na notranji plinski instalaciji, je potrebno ODS (operaterja distribucijskega omrežja) družbo Adriaplin d.o.o. obvestiti ter naročiti odklop in ponovni priklop odjemnega mesta.

6. Pri graditvi objekta in ostalih komunalnih vodov je potrebno za zagotovitev obratovalne varnosti plinovoda in priključnih plinovodov na območju gradnje, poleg vseh veljavnih predpisov in standardov, še posebej upoštevati Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Ur.list RS, št. 26/02 in 54/02) ter upoštevati zahteve ODS.

7. V projektni dokumentaciji je potrebno navesti zahtevo ODS, da je potrebno naročiti zakoličbo tras obstoječega plinovodnega omrežja in priključnih plinovodov ter naročiti nadzor pooblaščenega upravljavca omrežja Proinženiring d.o.o. pri delih v varovalnem pasu 5 m od osi plinovoda.

8. Kjer se trasa infrastrukture in gradbenega posega približa plinovodu na manj kot en meter - vključno s toleranco natančnosti snemanja, bo potrebno sondiranje lege plinovoda na terenu zaradi ugotovitve dejanske lege cevi. Operater distribucijskega sistema lahko glede na lego na terenu zahteva tudi dodatne varnostne ukrepe zaščite plinovoda.

9. V projektni dokumentaciji PZI je potrebno vsa približevanja in prečkanja projektno obdelati. Vsa prečkanja morajo biti v situaciji označena in oštevilčena. Vsa približevanja in prečkanja morajo biti obdelana v prečnih in vzdolžnih profilih predvidenega infrastrukturnega omrežja.

10. Varnostni odmik plinovoda od ostalih komunalnih vodov mora biti: kot križanja od 30 do 90 stopinj in višinski odmik pri križanju najmanj 0,3 m. Odmik pri križanju se meri od oboda zaščitne cevi plinovoda, če je ta vgrajena.

11. Ko poteka kanalizacijski vod nad plinovodom ali plinskim priključkom, velja tudi za električni in TK kabel v zaščitni cevi, mora biti odmik čim večji. Na mestu križanja s plinom je potrebno kanalizacijski/električni/telekomunikacijski vod zaščititi s cevjo iz celega 3 m levo in desno od mesta križanja.

    Pri vzporednem poteku, ko je teme plinovoda više ali v isti višini kot teme kanalizacijskega/električnega/telekomunikacijskega voda, mora biti varnostni svetli odmiki plinovoda od kanalizacijskega/električnega/telekomunikacijskega voda najmanj 0,5 m. Pri tem je potrebno že pri načrtovanju upoštevati tudi toleranco natančnosti izmere plinovoda ter da isti odmik velja tudi za kanalizacijske jaške.

12. V izjemnih primerih se s posebnimi varnostnimi ukrepi odmik plinovoda od kanalizacijskega/električnega/telekomunikacijskega voda lahko tudi zmanjša. Pri vzporednem poteku, ko je teme plinovoda nižje od temena kanalizacijskega/električnega/telekomunikacijskega voda, mora biti osnovni varnostni odmik povečan za dodatni varnostni odmik. V izjemnih primerih se dodatni varnostni odmik lahko nadomesti s posebnimi varnostnimi ukrepi.

13. Najmanj deset dni pred začetkom del je potrebno sporočiti koncesionarju oz. njegovemu pooblaščencu naslednje podatke: ime odgovornega vodje del, njegovo telefonsko številko ter datum pričetka in zaključka del.

14. V varovalnem pasu obstoječega plinovoda, priključnih plinovodov in tudi internih podzemnih plinovodov, ki skladno z 469. členom Energetskega zakona EZ-1, znaša 5 m na vsako stran plinovoda merjeno od njegove osi, se gradbena dela opravljajo pod stalnim nadzorom pooblaščenega upravljavca plinovodnega omrežja Proinženiring d.o.o.

15. Investitor mora zagotoviti, da so vsi izkopi v varnostnem pasu plinovodov in priključnih plinovodov izjemno pazljivi z ročnim odkopom v bližini plinovodov po navodilih in ob pristojnosti pooblaščenega predstavnika operaterja distribucijskega sistema (Proinženiring d.o.o.).

16. Investitor mora zagotoviti, da v bližini plinovoda in priključnih plinovodov (npr. pri izvedbi križanj ostalih vodov s plinovodom) ne bo izveden strojni izkop jarkov ali jaškov.

17. Investitor mora zagotoviti, da nad plinovodi ne bi prišlo do zniževanja kote terena.

18. V bližini obstoječega plinovoda in priključnih plinovodov ni dovoljen strojni izkop ali miniranje ter trajno odlaganje ali posnetje materiala nad njim. Čez obstoječi plinovod izven cestišča ni dovoljen transport za težka vozila brez predhodne dodatne zaščite in posebnega dovoljenja upravljavca plinovodnega omrežja.

19. Podbijanje ceste ali vodeno vrtanje v neposredni bližini plinovodov ni dovoljeno.

20. Po zaključku del mora investitor pridobiti pisno izjavo upravljavca plinovodnega omrežja, da so bili med gradnjo izpolnjeni vsi pogoji in zahteve nadzora ter, da so bila dela izvršena v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.

21. Vsi nesorazmerni stroški s predmetno gradnjo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški gradnje priključkov in drugi stroški, ki bi nastali zaradi morebitnih poškodb na plinovodu med gradnjo ali med obratovanjem ali kasnejšim vzdrževanjem predmetnega objekta.

22. Investitor mora pridobiti tudi naše mnenje k projektni dokumentaciji skladno z 31. členom Gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.).

Projektni pogoji so izdani v skladu s predpisi iz pristojnosti operaterja distribucijskega sistema, zlasti na osnovi Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14 – EZ-1) in sistemskih obratovalnih navodili ODS.

Veljavnost projektnih pogojev je eno leto od dneva izdaje.

Obrazložitev:
Investitor je dolžan v fazi načrtovanja in gradnje zagotoviti upoštevanje vseh prej navedenih projektnih pogojev.

PROINŽENIRING

Ta odločba je takse prosta na osnovi 32. člena Gradbenega zakona (GZ Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

Po pooblastilu ADRIAPLIN d.o.o.:

Igor Vuga, univ.dipl.inž.str.
direktor Proinženiring d.o.o.

PROINŽENIRING d.o.o. 1

V vednost: ADRIAPLIN d.o.o.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

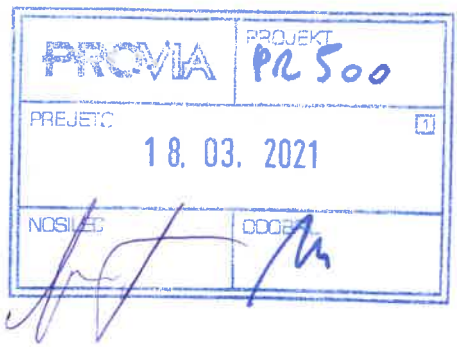
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Sektor območja zgornje Save

Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj

T: 04 201 86 00
F: 04 201 86 05
E: gp.drsv-kr@gov.si
www.dv.gov.si

Provia d.o.o.
Kranjska cesta 24

4202 Naklo



Številka: 35506-719/2021-2
Datum: 16. 3. 2021

Direkcija Republike Slovenije za vode izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 - popr., 65/20 in 15/21 - ZDUOP; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorke, OBČINE BLED, Cesta svobode 13, Bled, ki jo po pooblastilu zastopa Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, Naklo (v nadaljevanju: pooblaščenka), naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Ureditev parkirišča pod Blejskim gradom investitorke, OBČINE BLED, Cesta svobode 13, Bled, na zemljiščih s parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51 in 435/52, vse k. o. 2190 – Bled, občina Bled, naselje Bled, na podlagi predložene dokumentacije:

- projekt št. PR500A, Parkirišče pod Blejskim gradom, IZP, Provia d.o.o., Naklo, marec 2021,
- pooblastilo investitorja,

je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

- *pogoji tehnične narave*

1. Posege v vode, vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih ter kmetijska, gozdna in stavbna zemljišča je treba programirati, načrtovati in izvajati tako, da se ne poslabšuje vodni režim in stanje voda, da se ohranja naravne procese (tudi poplavljanje in razlivanje na neurbaniziranih površinah), omogoča varstvo pred škodljivim delovanjem voda in ohranjanje naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov (5. člen ZV-1).
2. Vrisati in upoštevati je potrebno vodna in priobalna zemljišča vodotoka Rečica (vodotok 2. reda) v širini najmanj 5,0 m od meje vodnega zemljišča. Skladno s 14. in 37. členom ZV-1 je potrebno upoštevati odmik objektov od meje vodnega zemljišča vodotokov. Meja vodnega zemljišča se določa skladno s Pravilnikom o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča tekočih voda (Uradni list RS, št. 129/06).
3. Na vodnem in priobalnem zemljišču ni dovoljeno posegati v prostor, razen za izjeme, ki jih določa 37. člen ZV-1:
   - gradnjo objektov javne infrastrukture, komunalne infrastrukture in komunalnih priključkov na javno infrastrukturo ter z gradnjo objektov javne infrastrukture neposredno povezane ureditve, ki se načrtujejo na podlagi predpisov s področja umeščanja prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, če izpolnjujejo pogoje iz tretjega odstavka tega člena,

- gradnjo objektov grajenega javnega dobra po tem ali drugih zakonih,
- ukrepe, ki se nanašajo na izboljšanje hidromorfoloških in bioloških lastnosti površinskih voda,
- ukrepe, ki se nanašajo na ohranjanje narave,
- gradnjo objektov, potrebnih za rabo voda, ki jih je za izvajanje posebne rabe vode nujno zgraditi na vodnem oziroma priobalnem zemljišču (npr. objekt za zajem ali izpust vode), zagotovitev varnosti plovbe in zagotovitev varstva pred utopitvami v naravnih kopališčih,
- gradnja objektov, namenjenih varstvu voda pred onesnaženjem,
- gradnjo objektov, namenjenih obrambi države, zaščiti in reševanju ljudi, živali in premoženja ter izvajanju nalog policije

4. V projektni dokumentaciji je potrebno prikazati in upoštevati varovana in ogrožena območja po določbah Zakona o vodah: vodno in priobalno zemljišče ter erozijsko območje.
5. S predvidenimi posegi naj se v največji meri omeji posege na naravne brežine in razlivne površine vodotoka ter struge vodotokov.
6. Upoštevati je potrebno določbe 84. člena in 68. člena ZV-1, po katerih so na vodnem in priobalnem zemljišču prepovedane dejavnosti in posegi v prostor, ki bi lahko:
   - ogrožali stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč,
   - zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda,
   - ovirali normalen pretok vode, plavin in plavja,
   - onemogočali obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.

   Na vodno in priobalno zemljišče je prepovedano:
   - odlagati in pretovarjati nevarne snovi v trdni, tekoči ali plinasti obliki,
   - odlaganje ali pretovarjanje odkopanih ali odpadnih materialov ali drugih podobnih snovi,
   - odlaganje odpadkov.
7. V projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana dispozicija objektov, ureditev okolice, vsa komunalna infrastruktura ter predvidena rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda s priloženimi detajli in definiranimi tipi posameznih elementov (lovilci olj, peskolovi, ponikovalnica).
8. Odvajanje in čiščenje komunalnih in padavinskih odpadnih voda mora biti usklajeno z Zakonom o vodah in:
   - Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15 in 76/17);
   - Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).
9. Padavinske in drenažne vode naj se kontrolirano neškodljivo odvajajo oziroma ponikajo, ne da bi prišlo do erodiranja, zamakanja ali poplavljanja okoliških površin ali poškodb na vodotokih ali objektih vodne infrastrukture.
10. Odtok z utrjenih in manipulativnih površin je potrebno ustrezno urediti tako, da ne bo prihajalo do onesnaženja in iztokov nevarnih snovi v podtalje in vode. Priporoča se ureditev odtoka z utrjenih in parkirnih površin preko ustreznega lovilca olj.
11. Izkopi in začasno odložen material mora biti zavarovan pred odplavljanjem.
12. S projektno rešitvijo je potrebno zagotoviti, da predvidena gradnja ne bo poslabšala stabilnosti terena, tako v fazi gradnje kot v fazi uporabe.
13. Investitor prevzame vso odgovornost glede varnosti infrastrukture pred površinsko, zaledno ali drenažno vodo.
14. Odlaganje odpadnega gradbenega, rušitvenega in izkopnega materiala na priobalna in vodna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov ni dovoljeno. Nasipavanje retenzijskih površin, zasipavanje vodotokov, sprožanje erozijskih procesov, rušenje ravnotežja na pogojno stabilnih tleh ali slabšanje odtočnih razmer pri načrtovanju posegov ni dovoljeno.
15. V času gradnje je investitor dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje voda. Takoj po izvedbi je potrebno odstraniti vse začasne nasipe in provizorije. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno po končanju del biotehnično protierozijsko zaščititi ter vzpostaviti ekološko ustrezno stanje.
16. Potrebno je preventivno preprečevati obremenitve obrežnih ekosistemov, onesnaženje vod in okolja.

17. V primeru spremembe ali dopolnitve predvidenih posegov ali programskih izhodišč si pridržujemo pravico do dopolnitev oziroma sprememb pogojev.

- *pogoji pravne narave*

18. Pri pripravi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09).

Obrazložitev

Investitorka, OBČINA BLED, Cesta svobode 13, Bled, je po pooblaščenki, z vlogo z dne 5. 3. 2021, prejeto dne 5. 3. 2021, podala na Direkcijo Republike Slovenije za vode zahtevo za določitev projektnih pogojev za ureditev parkirišča pod Blejskim gradom, na zemljiščih s parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51 in 435/52, vse k. o. 2190 – Bled, občina Bled, naselje Bled.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Predmet vloge je ureditev parkirišča pod Blejskim gradom za osebna vozila in avtodome ter polnjenje električnih vozil s spremljajočimi površinami za pešce in kolesarje. Uredila se bosta nov uvoz in izvoz na in s parkirišča s priključkom na Rečiško cesto. Predvidena je tudi cestna razsvetljava, vodovod, NN priključek ter fekalna in meteorna kanalizacija (s priključkom na obstoječo). Kapaciteta parkirišča bo znašala skupno 216 parkirnih mest za osebna vozila in 15 za avtodome. Predvidena dolžina priključka znaša 40 m, s širino vozišča 2 × 4,50 m in širino hodnika za pešce 2,00 m.

Gradnja se ne nahaja na poplavnih, varovanih ali varstvenih območjih kot jih opredeljuje ZV-1. Po podatkih prostorskega akta občine se gradnja nahaja na erozijskem območju.

Obveščamo vas, do bo Direkcija Republike Slovenije za vode lahko izdala mnenje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Pripravil:

Gregor ROBIČ
višji svetovalec

REPUBLIKA SLOVENIJA
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE 13
Ljubljana

Urban ILC
vodja sektorja

Vročiti:
- Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo – osebno

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Služba za kulturno dediščino
Območna enota Kranj



PROVIA | PROJEKT PR 500
PREJETO 02. 08. 2021
NOSILEC | ODDELJ

Številka: 35101-0261/2021-2
Datum: 26.7.2021

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Kranj, Tomšičeva 7, 4000 Kranj, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo investitorja Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, naslednje

KULTURNOVARSTVENE POGOJE

I. Investitor mora pri izdelavi dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja za Parkirišče pod Blejskim gradom na zemljišču parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51, 435/52, vse k.o. Bled, po IZP dokumentaciji št. PR500A, Provia d.o.o. marec 2021, upoštevati naslednje pogoje:

1. Dokumentacijo je treba uskladiti s celoto BL 6 in BL 28 ter z grafičnim delom OPN.
2. V primeru, da se bo kapaciteta parkirišča zmanjšala glede na grafični del OPN, potem naj se parkirišče krajinsko bolj bogato (sproščeno) uredi. Površine, ki trajno ostanejo zelene naj se krajinsko uredi in zasadi.
3. Parkirni prostori naj se tlakujejo z granitnimi kockami, ki se položijo na klasičen način – v peščeno podlago. Temu primerna naj bo kvaliteta kock.
4. Območje za avtodome naj se bolj intenzivno ozeleni.
5. Predlagamo, da se na parkirišče zasadijo platane, okolica parkirišča naj se ozeleni z avtohtonimi vrstami dreves, ki naj se posadijo kot živice ali v skupinah ali kot soliterna drevesa. Kot solitrna drevesa naj se zasadi tudi hraste.
6. V kolikor bo parkirišče razsvetljeno, naj se uporabi ulične svetilke, čim bolj diskretnega videza (vitki stebri, ploščata svetilna glava, siva barva).
7. Za območje je treba izdelati načrt krajinske arhitekture z rešitvami, s katerim se bo parkirišče spojilo z okolico in bo v vplivnem območju spomenika državnega pomena čim bolj neopazno.
8. Na območju posega v registrirano nepremično dediščino Bled - Arheološko najdišče Grad (EŠD 23) je potrebno izvesti naslednje predhodne arheološke raziskave – arheološke raziskave ob gradnji, ki morajo potekati na naslednji način:
   a. Pri vseh posegih v zemeljske plasti /dolžina posega cca 30 m/, se skladno s 27. tč. 3. člena ZVKD-1 izvedejo arheološke raziskave ob gradnji. V primeru odkritja intaktnih arheoloških najdb bodo izdani dodatni kulturnovarstveni pogoji za raziskavo in odstranitev dediščine. Raziskava mora potekati v skladu z Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Uradni list RS št. 3/2013). Po potrebi se ekipo ustrezno poveča. Izvajalec arheoloških raziskav je dolžan očistiti in dokumentirati cca 3% zemeljskega profila (vzorčenje) skupaj z arheološkimi najdbami, opraviti analizo arheoloških ostalin in izdelati poročilo.

b. Investitor mora za izvedbo navedenega projekta in za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja zagotoviti izvajalca arheološke raziskave ob gradnji ter pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline Ministrstva za kulturo.
c. Investitor mora za arheološke raziskave in odstranitev arheološke ostaline pridobiti posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo Republike Slovenije, Maistrova 10, 1000 Ljubljana, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg.
d. Izvajalec predhodnih arheoloških raziskav je dolžan o poteku arheoloških raziskav redno obveščati odgovornega konservatorja ZVKDS in nadzornika arheoloških raziskav po odločbi MK RS.
e. Zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora, ki ga v skladu z 84. členom ZVKD-1 izvaja ZVKDS, OE Kranj je investitor (oz. izvajalec) o točnem datumu del dolžan pisno obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS **sedem dni pred samim pričetkom del**. Stroški strokovnega arheološkega nadzora ne bremenijo investitorja.

9. ZVKDS, OE Kranj priporoča enotno izvedbo predpisanih predhodnih arheoloških raziskav – arheološke raziskave ob gradnji za rekonstrukcijo Rečiške ceste (projekt: IZP PR500B, marec 2021, Provia, d.o.o.) in ureditev parkirišča z dovozi (projekt: IZP PR500B, marec 2021, Provia, d.o.o) na območju posega v registrirano nepremično dediščino Bled - Arheološko najdišče Grad (EŠD 23).

II. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.

III. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje.

IV. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

O b r a z l o ž i t e v:

ZVKDS, Območna enota Kranj, Tomšičeva 7, 4000 Kranj, je dne 5.3.2021 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za Parkirišče pod Blejskim gradom na zemljišču parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51, 435/52, vse k.o. Bled, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Bled - Ambient Bleda (EŠD 1323) in Bled - Arheološko najdišče Grad (EŠD 23) ter vplivno območje kulturnega spomenika Bled – Blejski grad (EŠD 24). Investitor je zahtevi priložil projektno dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v spomenik ali vplivno območje spomenika se določijo v skladu z aktom o razglasitvi ali z določbami prostorskega akta, v registrirano nepremično dediščino pa v skladu z določbami prostorskega akta.

Odloka o razglasitvi Blejskega gradu za kulturni spomenik državnega pomena (Ur.l. RS, št. 81/99) določa varstveni režim za vplivno območje kulturnega spomenika Bled – Blejski grad (EŠD 24) v 3. členu.

Za vplivno območje spomenikov državnega pomena Blejski Otok in Blejski Grad je določeno, da se v tem prostoru ocenjuje vpliv vseh posegov ki bi s svojo velikostjo, obliko ali funkcijo lahko negativno vplivali na zaščitene elemente spomenika. Zaščiten element spomenika sta tudi veduti na grad in otok.

Prostorski akt: Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Bled (Uradno glasilo slovenskih občin št. 34/2014, dne 01. 08. 2014, v nadaljevanju OPN), določa način ravnanja s kulturno dediščino in varstvene režime v 54., 108., 110., 111. in 112. členu.

Prostorski akt med drugim določa:
(1) Za registrirano kulturno dediščino, ki ni kulturni spomenik in ni varstveno območje dediščine, velja, da posegi v prostor ali načini izvajanja dejavnosti, ki bi prizadeli varovane vrednote ter prepoznavne značilnosti in materialno substanco, ki so nosilci teh vrednot, niso dopustni. V primeru neskladja določb tega odloka z varstvenimi režimi, ki veljajo za registrirano kulturno dediščino, veljajo PIP, določeni v tem členu. Za registrirano kulturno dediščino veljajo dodatno še PIP, kot jih opredeljujejo varstveni režimi za posamezne tipe dediščine in so navedeni v nadaljevanju tega člena in v naslednjem členu.

Za Bled - Ambient Bleda (EŠD 13232) velja varstveni režim za kulturno krajino, določen v 4 točki 110. člena OPN, ki določa:
ohranjajo se varovane vrednote, kot so:

- *krajinska zgradba in prepoznavna prostorska podoba (oblike, barve itd.),*
- *značilna obstoječa parcelna struktura, velikost in oblika parcel ter členitve (živice, vodotoki z obrežno vegetacijo, osamela drevesa),*
- *tradicionalna raba zemljišč (sonaravno gospodarjenje v kulturni krajini),*
- *tipologija krajinskih sestavin in tradicionalnega stavbarstva (kozolci, znamenja),*
- *odnos med krajinsko zgradbo oziroma prostorsko podobo in stavbo oziroma naseljem,*
- *podoba prisotnih naselij (vegetacija, višine objektov, oblika, naklon in barva kritine)*
- *avtentičnost lokacije pomembnih zgodovinskih dogodkov,*
- *preoblikovanost reliefa in spremljajoči objekti, grajene strukture, gradiva in konstrukcije ter likovni elementi in*
- *zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami.*

Za Bled - Arheološko najdišče Grad (EŠD 23) velja varstveni režim, določen predvsem v 111. členu OPN, ki določa:

(1) Za arheološka najdišča, ki so registrirana kulturna dediščina, poleg določb 108. in 110. člena tega odloka velja, da je na njihovem območju prepovedano predvsem: - odkopavati in zasipavati teren, globoko orati, rigolati, meliorirati kmetijska zemljišča, graditi gozdne vlake, - poglabljati morsko dno in dna vodotokov ter jezer, - ribariti z globinsko vlečno mrežo in se sidrati, - gospodarsko izkoriščati rudnine oziroma kamnine in - postavljati ali graditi trajne ali začasne objekte, vključno z nadzemno in podzemno infrastrukturo ter nosilci reklam ali drugih oznak, razen kadar so ti nujni za učinkovito ohranjanje in prezentacijo arheološkega najdišča.
(2) Izjemoma so dovoljeni posegi v posamezna najdišča, ki so hkrati stavbna zemljišča znotraj naselij, in v prostor robnih delov najdišč ob izpolnitvi naslednjih pogojev: - če ni možno najti drugih rešitev in - če se na podlagi rezultatov opravljenih predhodnih arheoloških raziskav izkaže, da je zemljišče možno sprostiti za gradnjo.

(3) Obseg in čas potrebnih arheoloških raziskav opredeli organ, pristojen za varstvo kulturne dediščine.
(4) V primeru, da se območje ureja z OPPN, je treba predhodne arheološke raziskave v smislu natančnejše določitve vsebine in sestave najdišča opraviti praviloma že v okviru postopka priprave prostorskega akta.
(5) Za izvedbo predhodne arheološke raziskave na območju kulturnega spomenika, registriranega arheološkega najdišča, stavbne dediščine, naselbinske dediščine, kulturne krajine ali zgodovinske krajine je treba pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline po predpisih za varstvo kulturne dediščine. Pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline je treba pri organu, pristojnem za varstvo kulturne dediščine pridobiti podatke o potrebnih predhodnih arheoloških raziskavah – obseg in čas predhodnih arheoloških raziskav določi pristojni organ.
(6) Na območjih, ki še niso bila predhodno arheološko raziskana in ocena arheološkega potenciala zemljišča še ni znana, se priporoča izvedba predhodnih arheoloških raziskav pred gradnjo ali posegi v zemeljske plasti.
(7) Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine, ki situacijo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke.
(8) Zaradi varstva arheoloških ostalin je potrebno pristojni osebi Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela, in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

Pri določitvi kulturnovarstvenih pogojev 1 do 7 iz izreka te odločbe smo se oprli na varstveni režim za vplivno območje kulturnih spomenikov in na zgoraj citirani varstveni režim za kulturno krajino iz 4. točke 110. člena. Iz varstvenega režima med drugim izhaja, da se ohranjajo varovane vrednote kot so: krajinska zgradba in prepoznavna prostorska podoba, zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami.

1.) Peti in šesti odstavek 29. člena ZVKD-1 določata, da lahko ZVKDS s kulturnovarstvenimi pogoji kot pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja določi obveznost oprave predhodnih raziskav, če se upravičeno domneva, da je v nepremičnini, ki je predmet posegov, neodkrita dediščina, in grozi nevarnost za njeno poškodovanje ali uničenje. ZVKDS je določil obveznost oprave predhodnih raziskav zato, ker se bo poseg izvajal znotraj enote dediščine Bled - Arheološko najdišče Grad (EŠD 23). V bližini tega območja so znana izjemna odkritja iz različnih časovnih obdobij (poročilo: Klasinc, R. in ostali 2021, Prvo strokovno poročilo o arheološki raziskavi – arheološka izkopavanje in arheološke raziskave ob gradnji – na Bledu, zaradi gradnje muzeja sodobne umetnosti »Lah Contemporary« (19-0263, Bled – Muzej sodobne umetnosti), Ljubljana, januar 2021, izvajalec: Skupina STIK).

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega presodil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred

pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

Investitor mora k projektni dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, ki upošteva te kulturnovarstvene pogoje, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Kulturnovarstveno soglasje za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. Ker je za predlagani poseg investitorja predpisano gradbeno dovoljenje, bo ZVKDS v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17) kulturnovarstveno soglasje zanj izdal v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). Zahtevi za izdajo kulturnovarstvenega mnenja mora investitor priložiti projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega mnenja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do izdaje kulturnovarstvenega mnenja.

Za te kulturnovarstvene pogoje se ne plača upravna taksa (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT). Investitor sam krije svoje stroške postopka.

Postopek vodila:
Nataša Koruza
višja konservatorka

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije 1 Ljubljana

Odločila vodja OE Kranj:
Irena Vesel
konservatorska svetnica

Vročiti
Investitorju po pooblaščencu: Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo – OSEBNO

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

7.2 MNENJA IN SOGLASJA

Pridobljena so bila naslednja mnenja:

- **- ELEKTRO GORENJSKA d.d., mnenje št. 643361 z dne 24.8.2021 - EE OMREŽJE (veljavnost 1 leto)**
- **- TELEKOM d.o.o. d.o.o., mnenje št. 100822-LJ/6214-AU z dne 25.10.2021 – TK OMREŽJE (veljavnost 1 leto)**
- **- TELEMACH d.o.o. d.o.o., mnenje št. provia_6-21-GZ z dne 31.8.2021 – KKS OMREŽJE (veljavnost 1 leto)**
- **- PROINŽENIRIG d.o.o., mnenje št. BL-21-29 z dne 17.9.2021 - PLINOVODNO OMREŽJE (veljavnost 2 leti)**
- **- RS, MOP, DRSV, Sektor območja zgornje Save, mnenje št. 35508-5928/2021-4 z dne 26.8.2021**
- **- ZVKDS, OE Kranj, mnenje št. 35101-0261/2021-12 z dne 12.11.2021 (veljavnost 2 leti)**
- **- OBČINA BLED, mnenje št. 351-0185/2021-11z dne 29.11.2021 – SKLADNOST S PA, OBČINSKE CESTE, VODOVOD IN RAVNANJE Z ODPADKI, KANALIZACIJA**

Pridobljena mnenja so priložena.

5004

elektro gorenjska

Elektro Gorenjska,
podjetje za distribucijo
električne energije, d. d.

Sedež družbe: Kranj
Poslovni naslov:
Ulica Mirka Vadnova 3a
4000 Kranj

Klicni center: 080 30 19
Klici iz tujine: +386 4 2083 333
Faks: 04 2083 600
E-pošta: info@elektro-gorenjska.si
www. elektro-gorenjska.si

Številka postopka: **3-1240279/2021/1** Veza na EAD: 2591120

Elektro Gorenjska d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. in 147. člena Energetskega zakona EZ 1 (Ur.l. RS št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20) in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge z dne **20.08.2021** izdaja

PROVIA | PROJEKT PR500
PREJETO 26. 08. 2021
NOSILEC | ODGOVRIL

Vložniku:

PROVIA d.o.o., PROJEKTIRANJE, SVETOVANJE, EKOLOGIJA
KRANJSKA CESTA 24
4202 NAKLO

K dokumentaciji: **DGD PR500A, AVGUST 2021, PROVIA D.O.O., NAKLO**
Za objekt: **parkirišče pod Blejskim gradom**

Investitor: **OBČINA BLED**
CESTA SVOBODE 013, 4260 BLED

Solastniki:

Katastrska občina; parcelne številke: **BLED:903/4,903/5,435/21,435/22,435/27,435/28,435/40,435/44, 435/45,435/46,435/47,435/48,435/50,435/51,435/52**

MNENJE K PROJEKTU ŠT.: 643361

V postopku izdaje mnenja k projektu je bilo ugotovljeno, da SE STRINJAMO z nameravano gradnjo.

Če je mnenjedajalec po 31. čl. Gradbenega zakona hkrati tudi imetnik služnostne pravice na:
- nepremičnini, kjer se bo gradil objekt, za katerega investitor pridobiva gradbeno dovoljenje in/ali
- zemljišču, kamor sega območje za določitev strank v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja,

kot stranski udeleženec v postopku izdaje gradbenega dovoljenja na podlagi 36. člena Gradbenega zakona - služnostni upravičenec na podlagi 39. člena Gradbenega zakona izjavlja, da **se strinja** z nameravano gradnjo po predloženem projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja.

To mnenje k projektu (ali mnenje za priključitev) se izdaja skladno z 31. in 112. členom Gradbenega zakona za potrebe pridobitve gradbenega dovoljenja za investitorjev objekt in ne predstavlja tudi Soglasja za priključitev skladno z 147. členom Energetskega zakona EZ 1 (Ur.l. RS št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20). Za izdajo navedenega soglasja za priključitev investitor zaprosi po pridobitvi gradbenega dovoljenja skladno z veljavno energetsko zakonodajo.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje.

Kranj, **24.08.2021**

Postopek vodil:
Zdravko Dobravec l.r.

elektro gorenjska 31
Elektro Gorenjska,
podjetje za distribucijo
električne energije, d. d. Kranj

Predsednik uprave:
dr. Ivan Šmon, MBA

po pooblastilu:
mag. Ambrož Bogataj
Darko KOPREL, univ. el.

Poslati:
1 x PROVIA d.o.o., PROJEKTIRANJE, SVETOVANJE, EKOLOGIJA, KRANJSKA CESTA 24, 4202 NAKLO
1 x arhiv

Družba je registrirana pri okrožnem sodišču v Kranju.
Osnovni kapital: 104.136.615,39 EUR.
Matična številka: 5175348000. ID številka za DDV: SI20389264.

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

PROVIA | PROJEKT PR500A
PREJETO 04. 11. 2021
NOSILEC | ODOBRIL

TelekomSlovenije

09292021102500105

PROVIA D.O.O.
KRANJSKA CESTA 24

4202 NAKLO

Številka: 100822 - LJ/6214-AU
Vaš znak: PR500A
Datum: 25.10.2021

Vlagatelj: PROVIA D.O.O., KRANJSKA CESTA 24, 4202 NAKLO
Investitor: OBČINA BLED, CESTA SVOBODE 13, 4260 BLED
Objekt: PARKIRIŠČE POD BLEJSKIM GRADOM
Lokacija objekta: BLED, Občina: BLED
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 100822- LJ/6214-AU

Projekt št.: PR500A, izdelovalca PROVIA D.O.O., za objekt: PARKIRIŠČE POD BLEJSKIM GRADOM je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 99741 - LJ/5497-BS.

Izdajamo vam pozitivno mnenje.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:
- Benjamin Udir, tel.: 04 260 4313, e-pošta: benjamin.udir@telekom.si

Postopek vodil:
Anja Urbančič

Žig: TelekomSlovenije 187 d.d.

Vodja TKO osrednja Slovenija:
Igor Kern

V vednost: naslov, arhiv

500 A

telemach

Telemach d.o.o.
Brnčičeva ulica 49A • 1231 Ljubljana - Črnuče
070 700 700 • info@telemach.si • www.telemach.si

PROVIA | PROJEKT PR 500
PREJETO 02. 09. 2021
NOSILEC | ODOBRIL

Provia d.o.o.
Kranjska cesta 24

4202 NAKLO

Naš znak: provia_6-21-GZ

Datum: 31.8. 2021

Naziv gradnje:	Parkirišče pod Blejskim gradom
Investitor:	Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled
Kraj posega:	parc. št. po seznamu iz vloge
K.O.:	2190 - Bled
Vlagatelj:	Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 NAKLO
Datum vloge:	20.8. 2021
Priloga:	Zahteva za izdajo mnenja, DGD št.: PR500A, avgust 2021

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom–1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17), vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

Na osnovi prejete vloge vlagatelja Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 NAKLO za DGD št.: PR500A, avgust 2021, naziv gradnje **Parkirišče pod Blejskim gradom**, vam izdajamo:

»POZITIVNO MNENJE«

SPLOŠNI POGOJI:

1. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih v bližini telekomunikacijskega omrežja KKS (kabelsko komunikacijski sistem) dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o..
2. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (info@telemach.si ali 070 700 700).
3. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
4. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
5. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z **ročnim izkopom** in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o..
6. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na **info@telemach.si** ali **070 700 700.**

8. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelave elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
9. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
10. Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Podano **mnenje** velja eno leto od dneva izdaje.

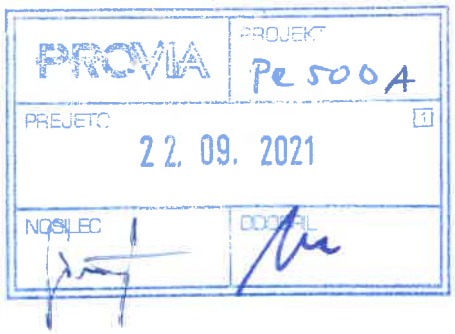
Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Goran Zalokar (070 700 700 oz. 041663783 ali goran.zalokar@telemach.si).

Pripravil:
Goran Zalokar, projektant fiksnih omrežij

TELEMACH d.o.o.
Vodja projektive:
Uroš Jagodic, d.i.e.

telemach
Telemach d.o.o. 13

Poslano:
- Naslovniku
- Arhiv



PROINŽENIRING

Proinženiring d.o.o.
Mednarodni prehod 2B, Vrtojba
SI- 5290 Šempeter pri Gorici
+386 (0)5 330 23 80
info@proinzeniring.si

Šempeter pri Gorici, 17.9.2021
Štev.: BL-21-29
Predmet: Mnenje

ADRIAPLIN d.o.o., kot sistemski operater distribucijskega omrežja zemeljskega plina v občini Bled (v nadaljevanju: ODS) oziroma po pogodbi o pooblastitvi št. POGN19-0044 z dne 1.10.2018 njegov pooblaščenec Proinženiring d.o.o., Mednarodni prehod 2b, Šempeter pri Gorici, na podlagi 31. člena Gradbenega Zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), na podlagi 465. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 – uradno prečiščeno besedilo, 65/20 in 158/20 – ZURE), na podlagi spremembe in dopolnitve Energetskega zakona EZ-1B (Uradni list RS št. 43/2019) ter na osnovi vloge investitorja Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled, ki ga po pooblastilu zastopa PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, v upravni zadevi za izdajo gradbenega dovoljenja za objekt: »Parkirišče pod Blejskim gradom« na parcelah št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51, 435/52, vse k.o. Bled

izdaja naslednje

MNENJE št. BL-21-29

na podlagi vloge z dne 18.8.2021, prejete dne 20.8.2021, je bilo izdano Mnenje s pridržkom BL-21-29 dne 26.8.2021 in dopolnitve le-tega z dne 2.9.2021, prejete dne 2.9.2021 za izvedbo gradnje po projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja (in gradbenega dovoljenja) »Parkirišče pod Blejskim gradom«, št. proj. PR500A, ki ga je izdelal PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, dne avgust 2021.

Rešitve v projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja so skladne s predpisi iz pristojnosti operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina ADRIAPLIN d.o.o.

Med izvedbo gradnje je potrebno upoštevati naše zahteve iz projektnih pogojev:

1. V neposredni bližini območja načrtovane gradnje poteka obstoječe plinovodno omrežje (odseki J5-PE160), maksimalnega delovnega tlaka 3 bar. Plinovodno omrežje je v lasti ODS.

2. Načrtovane infrastrukturne ureditve so predvidene tudi v varovalnem pasu obstoječega distribucijskega plinovodnega omrežja.

3. V varovalnem pasu obstoječega plinovoda, priključnih plinovodov in tudi internih podzemnih plinovodov, ki skladno z 469. členom Energetskega zakona EZ-1, znaša 5 m na vsako stran plinovoda merjeno od njegove osi, se gradbena dela opravljajo pod stalnim nadzorom pooblaščenega upravljavca plinovodnega omrežja Proinženiring d.o.o.

4. Pri izvedbi predvidenih del je potrebno za zagotovitev obratovalne varnosti obstoječega plinovoda na območju gradnje, poleg vseh veljavnih predpisov in normativov zagotoviti

predvsem predpisane varnostne odmike po Pravilniku o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Ur. list RS, št. 26/02, 54/02, 17/14 - EZ-1).

5. Pred začetkom gradnje je potrebno naročiti zakoličbo trase obstoječega plinovodnega omrežja in priključnih plinovodov pri družbi Adriaplin d.o.o. ter naročiti nadzor pri delih v varovalnem pasu 5 m od osi plinovoda pri družbi Proinženiring d.o.o.

6. Najmanj 10 dni pred začetkom gradnje mora investitor sporočiti ODS oziroma njegovemu pooblaščencu naslednje podatke: ime odgovornega vodje del, njegovo telefonsko številko ter datum začetka del, najmanj 7 dni pred začetkom del v varnostnem pasu plinovodnega omrežja pa mora pri ODS naročiti tudi zakoličbo obstoječega distribucijskega omrežja.

7. Po zakoličbi se izvede na mestih, kjer se trasa komunalnih naprav ali gradnja objekta približa plinovodu na manj kot en meter, sondiranje lege plinovoda na terenu zaradi ugotovitve dejanske lege cevi. Operater distribucijskega omrežja lahko glede na lego na terenu zahteva tudi dodatne varnostne ukrepe glede zaščite plinovoda.

8. Vsi izkopi v varnostnem pasu plinovodov morajo biti izjemno pazljivi z ročni odkopom v bližini plinovoda po navodilih ODS in v stalni prisotnosti upravljalca plinovodnega omrežja Proinženiring d.o.o.. Pri sami gradnji pa morajo biti zagotovljeni zakonsko predpisani varnostni odmiki od plinovoda in izvedena križanja skladno s 17. členom Pravilnika iz tč. 3.

9. Varnostni odmik plinovoda od kanalizacijskega/električnega/telekomunikacijskega voda mora biti: kot križanja od 30 do 90 stopinj in višinski odmik pri križanju najmanj 0,3 m. Odmik pri križanju se meri od oboda zaščitne cevi plinovoda, če je ta vgrajena.

10. Ko poteka kanalizacijski vod nad plinovodom ali plinskim priključkom, velja tudi za električni in TK kabel v zaščitni cevi, mora biti odmik čim večji. Na mestu križanja s plinom je potrebno kanalizacijski/telekomunikacijski/električni vod zaščititi s cevjo iz celega 3 m levo in desno od mesta križanja.

    Pri vzporednem poteku, ko je teme plinovoda više ali v isti višini kot teme kanalizacijskega/električnega/telekomunikacijskega voda, mora biti varnostni svetli odmiki plinovoda od kanalizacijskega voda najmanj 0,5 m. Pri tem je potrebno že pri načrtovanju upoštevati tudi toleranco natančnosti izmere plinovoda ter da isti odmik velja tudi za kanalizacijske jaške.

11. Investitor mora zagotoviti, da nad plinovodi ne bi prišlo do zniževanja kote terena.

12. V bližini obstoječega plinovoda in priključnih plinovodov ni dovoljen strojni izkop ali miniranje ter trajno odlaganje ali posnetje materiala nad njim. Čez obstoječi plinovod izven cestišča ni dovoljen transport za težka vozila brez predhodne dodatne zaščite in posebnega dovoljenja upravljavca plinovodnega omrežja.

13. Podbijanje ceste ali vodeno vrtanje v neposredni bližini plinovodov ni dovoljeno.

14. Nova drevesa morajo biti od trase plina oddaljena vsaj 2m.

15. V izjemnih primerih se s posebnimi varnostnimi ukrepi odmik plinovoda od kanalizacijskega/električnega/telekomunikacijskega voda lahko tudi zmanjša. Pri vzporednem poteku, ko je teme plinovoda nižje od temena kanalizacijskega/električnega/telekomunikacijskega voda, mora biti osnovni varnostni odmik povečan za dodatni varnostni odmik. V izjemnih primerih se dodatni varnostni odmik lahko nadomesti s posebnimi varnostnimi ukrepi.

16. Po zaključku del mora investitor predati ODS geodetski posnetek izvedenih del in pridobiti pisno izjavo ODS ali pooblaščenega upravljavca plinovodnega omrežja, da so bili med gradnjo izpolnjeni pogoji tega mnenja ter da so bila dela v varovalnem pasu plinovoda izvedena v skladu z veljavnim tehničnim predpisom iz 3. točke.

17. Investitorja bremenijo stroški zakoličbe plinovoda in nadzora med gradnjo in tudi morebitni drugi stroški, ki bi nastali po krivdi investitorja ali njegovih izvajalcev zaradi poškodb na obstoječem plinovodnem omrežju zaradi načrtovanih del ali med obratovanjem ali kasnejšim vzdrževanjem predmetnega objekta.

Obrazložitev:

Po pregledu vloge in katastra obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju ugotavljamo, da bodo predvidena dela v času izvedbe **posegala v varovalni pas obstoječega plinovodnega omrežja** - odseki J5-PE160. Projektantu smo posredovali podatke o legi plinovoda iz geodetske izmere med gradnjo. Podatki so posredovani z določenimi tolerancami natančnosti, zato je možno, da bo med gradnjo ugotovljeno, da lega plinovoda odstopa od projektne rešitve in da bo to zahtevalo določene preureditve na distribucijskem omrežju. Pred začetkom gradnje bo zato potrebno ugotoviti natančno lego plinovoda v prostoru.

Najmanj 10 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del mora investitor ali izvajalec del sporočiti pooblaščencu ODS družbi Proinženiring d.o.o. ime odgovornega vodje del, njegovo telefonsko številko ter predvideni datum začetka in zaključka del.

Najmanj 7 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del, ki lahko vplivajo na varno obratovanje distribucijskega sistema, mora investitor ali izvajalec del izvesti:

- naročilo ODS za zakoličbo obstoječih plinovodov distribucijskega sistema;
- naročilo za nadzor ODS ali njegove terenske službe – upravljalca plinovodnega omrežja Proinženiring d.o.o.;

Investitor ali izvajalec del v varovalnem pasu distribucijskega sistema nosi vse stroške, ki jih povzroči ODS z izvedbo teh del. Če bo za izvedbo posega v varovalnem pasu distribucijskega sistema potrebno prestaviti distribucijski plinovod, sestavljajo stroške, ki jih nosi investitor, vsi stroški, povezani s to prestavitvijo, vključno z izpihanim plinom ter vključno z morebitnimi obveznostmi do uporabnikov distribucijskega sistema v zvezi s tem. Za plačilo stroškov posega v varovalnem pasu distribucijskega sistema skleneta investitor oziroma izvajalec del ter ODS dogovor, s katerim uredita medsebojna vprašanja v zvezi s plačilom teh stroškov, vključno z ustreznim zavarovanjem obveznosti investitorja oziroma izvajalca del.

Ob upoštevanju naših zahtev iz projektnih pogojev glede režima dela je možno načrtovano gradnjo izvesti varno na način, da ne bo škodljivih vplivov na obstoječe plinovodno omrežje v obratovanju.

Ker dela pri gradnji objekta posegajo v varovalni pas obstoječega plinovodnega omrežja, bo potrebno dela v bližini plinovoda izvajati zelo previdno in pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja, da ne bi prišlo do poškodbe plinovoda. Vsi obiski upravljavca morajo biti vpisani v gradbeni dnevnik. Če ODS ugotovi, da je prišlo do posega v varovalni pas v nasprotju s predpisi ali sistemskimi obratovalnimi navodili in tem s mnenjem, lahko takoj neposredno prepove izvajanje del osebam, ki jih izvajajo in o tem obvesti inšpekcijske organe, pristojne za ukrepe v zvezi z nedovoljenimi posegi v prostor in za pregon prekrškov v zvezi s tem.

Veljavnost mnenja je dve leti od dneva izdaje.

V postopku niso bili zaznamovani stroški, ki bi v smislu 113. člena ZUP-UPB2 (Uradni list RS št. 24/2006, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013) bremenili stranko.

Ta odločba je takse prosta na osnovi 32. člena Gradbenega Zakona (GZ Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – pop.).

Poduk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dopustna pritožba, o kateri na osnovi 233. člena ZUP-UPB2 (Uradni list RS, št. 24/06, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013), odloča Župan Občine Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled. Pritožbo se v roku 15 dni od vročitve te odločbe vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri ADRIAPLIN d.o.o., Dunajska 7, 1000 Ljubljana.

Pritožbo je potrebno kolkovati z upravno takso v višini 18,10 EUR po tar. št. 2 Zakona o upravnih taksah ZUT-I (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16).

Po pooblastilu ADRIAPLIN d.o.o.:

Igor Vuga, univ.dipl.inž.str.
direktor Proinženiring d.o.o.

PROINŽENIRING d.o.o.

V vednost: ADRIAPLIN d.o.o.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Sektor območja zgornje Save

Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj

T: 04 201 86 00
F: 04 201 86 05
E: gp.drsv-kr@gov.si
www.dv.gov.si

PROVIA | PROJEKT PR 500
PREJETO 30. 08. 2021
NOSILEC | ODDELEK

Številka: 35508-5928/2021-4
Datum: 26. 8. 2021

Direkcija Republike Slovenije za vode izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17-popr., 65/20 in 15/21-ZDUOP; v nadaljevanju: GZ) in 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št., št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1) na zahtevo investitorke, OBČINE BLED, Cesta svobode 13, Bled, ki jo po pooblastilu zastopa Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, Naklo (v nadaljevanju: pooblaščenka), naslednje

M N E N J E

o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda

Ureditev parkirišča pod Blejskim gradom investitorke, OBČINE BLED, Cesta svobode 13, Bled, na zemljiščih s parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51 in 435/52, vse k. o. 2190 – Bled, občina Bled, naselje Bled, po predloženi dokumentaciji:

- projekt št. PR500A, Parkirišče pod Blejskim gradom, DGD, Provia d.o.o., Naklo, avgust 2021,
- geološko – geomehansko poročilo arh. št. GC-257/18, GEOCENTER DP Mehanika tal Danica Peček s.p., Ljubljana, april 2018
- pooblastilo investitorke,

je skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju izvedbenih pogojev navedenih v projektnih pogojih Direkcije RS za vode št. 35506-719/2021-2 z dne 16. 3. 2021.

Obrazložitev

Investitorka, OBČINA BLED, Cesta svobode 13, Bled, je po pooblaščenki z vlogo z dne 18. 8. 2021, prejeto dne 20. 8. 2021, in dopolnitvijo z dne 24. 8. 2021, podala na Direkcijo RS za vode zahtevek za izdajo mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda za ureditev parkirišča pod Blejskim gradom, na zemljiščih s parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51 in 435/52, vse k. o. 2190 – Bled, občina Bled, naselje Bled.

V 15. točki 3. člena GZ je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti. V prvem odstavku 112. člena GZ je določeno, da se z dnem začetka uporabe tega zakona ne glede na posebne predpise soglasja,

dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim je glede na določila 3. točke drugega odstavka 112. člena GZ taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153. člena ZV-1. V petem odstavku 112. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena Direkcija RS za vode.

Glede na navedeno se mnenje izdaja skladno z določili ZV-1 in 31. člena GZ.

K predmetni gradnji so bili predhodno pridobljeni projektni pogoji Direkcije RS za vode št. 35506-719/2021-2 z dne 16. 3. 2021.

Predmet vloge je ureditev parkirišča pod Blejskim gradom za osebna vozila in avtodome ter polnjenje električnih vozil s spremljajočimi površinami za pešce in kolesarje. Uredila se bosta nov uvoz in izvoz na in s parkirišča s priključkom na Rečiško cesto. Predvidena je tudi cestna razsvetljava, vodovod, NN priključek ter fekalna in meteorna kanalizacija (s priključkom na obstoječo). Kapaciteta parkirišča bo znašala skupno 216 parkirnih mest za osebna vozila in 15 za avtodome. Predvidena dolžina priključka znaša 40 m, s širino vozišča 2 × 4,50 m in širino hodnika za pešce 2,00 m.

Gradnja se ne nahaja na poplavnih, varovanih ali varstvenih območjih kot jih opredeljuje ZV-1. Po podatkih prostorskega akta občine se gradnja nahaja na erozijskem območju.

Ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev Direkcija RS za vode meni, da je gradnja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

Glede na navedeno, se Direkcija RS za vode strinja z gradnjo po predloženi dokumentaciji.

Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja oziroma ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti.

Pripravil:

Gregor ROBIČ
višji svetovalec

REPUBLIKA SLOVENIJA
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE 13

Janja KNIFIC PORENTA
po pooblastilu

Vročiti:
- Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, Naklo – osebno

Vložiti:
- Direkcija RS za vode – vodna knjiga (e-pošta)

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Služba za kulturno dediščino
Območna enota Kranj





Številka: 35101-0261/2021-12
Datum: 12.11.2021

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Kranj, Tomšičeva 7, 4000 Kranj, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo investitorja Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega mnenja naslednje

KULTURNOVARSTVENO MNENJE

1. Projektna dokumentacija DGD št. PR500A, Provia d.o.o., avgust 2021, dopolnjena november 2021, za investitorjev poseg Parkirišče pod Blejskim gradom, je skladna z varstvenim režimom, določenim s predpisi iz pristojnosti ZVKDS in opredeljenim v kulturnovarstvenih pogojih ZVKDS št. 35101-0261/2021-2 z dne 26.7.2021.

2. Investitor mora pred začetkom gradnje na območju registrirane nepremične dediščine Bled - Arheološko najdišče Grad (EŠD 23) zagotoviti predhodne arheološke raziskave - arheološke raziskave ob gradnji ter pridobili kulturno varstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline Ministrstva za kulturo skladno ter zagotoviti izvajalca arheoloških raziskav ob gradnji, skladno z izjavo št. 351-0073/2020 – 9 z dne 9. 11. 2021

3. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine.

4. Kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje.

5. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

28. člen ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. Kulturnovarstveno soglasje za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. V skladu z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17) ZVKDS v takih primerih kulturnovarstveno soglasje izda v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). V kulturnovarstvenem mnenju se ZVKDS opredeli o skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s predpisi iz njegove pristojnosti ter določi morebitne pogoje za izdelavo dokumentacije za izvedbo gradnje in za uporabo objekta.

Investitor je dne 20.8.2021 pri ZVKDS, Območna enota Kranj, vložil zahtevo za izdajo kulturnovarstvenega mnenja za Parkirišče pod Blejskim gradom. Zahtevi je priložil projektno dokumentacijo, navedeno v 1. točki izreka. Projektno dokumentacijo je investitor ustrezno dopolnil dne 11.11.2021 Investitor je zahtevi priložil Izjavo investitorja št. 351-0073/2020 – 9 z dne 9. 11. 2021.

Predlagana gradnja Parkirišče pod Blejskim gradom predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Bled - Ambient Bleda (EŠD 1323) in Bled - Arheološko najdišče Grad (EŠD 23) ter vplivno območje kulturnega spomenika Bled – Blejski grad (EŠD 24).

Varstveni režimi so določeni v Odloku o razglasitvi Blejskega gradu za kulturni spomenik državnega pomena (Ur.l. RS, št. 81/99) in v Odloku o občinskem prostorskem načrtu občine Bled (Uradno glasilo slovenskih občin št. 34/2014, dne 01. 08. 2014). ZVKDS, Območna enota Kranj, je dne 26.7.2021 v skladu s tem varstvenim režimom izdal investitorju za navedeni poseg kulturnovarstvene pogoje št. 35101-0261/2021-2.

ZVKDS je po pregledu dokumentacije in izvedenem postopku ugotovil, da je investitor v projektni dokumentaciji upošteval varstveni režim, kakor je opredeljen v navedenih kulturnovarstvenih pogojih.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

To kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje. Ta rok preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v kulturnovarstvene mnenju.

To mnenje je je takse prosto (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT). Investitor sam krije svoje stroške postopka.

Postopek vodila:
Nataša Koruza
višja konservatorka

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Ljubljana

Odločila vodja OE Kranj:
Irena Vesel
konservatorska svetnica

Vročiti
Investitorju po pooblaščencu: Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo – OSEBNO

PROVIA | PROJEKT PR500
PREJETO 01. 12. 2021
NOSILEC | ODOBRIL

OBČINA
BLED

Cesta svobode 13, 4260 Bled, Slovenija
T: +386 (0)4 575 01 00, F: +386 (0)4 574 12 43
E: obcina@bled.si, www.e-bled.si
ID za DDV: SI 75845687

BLIZT002847

Številka: 351-0185/2021 - 11
Datum: 29. 11. 2021

Pri odgovoru se obvezno sklicujte na našo številko!

Občinska uprava Občine Bled na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 - ZDUOP), 97. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 12. člena Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 14/15, 31/15, 13/16, 56/17, 29/18, 28/19, 54/19, 17/20), Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Bled (Uradni list RS, št. 16/09), Odloka o načinu opravljanja obvezne lokalne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Občini Bled (Uradni list RS, št. 27/12), Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Bled (Uradno glasilo slovenskih občin št. 1/13, 42/13), s prostorskim izvedbenim aktom Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Bled (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 34/2014, 40/2014, 14/2015, 48/2016, 60/2017, 7/2018, 29/2018, 44/2019 – v nadaljevanju OPN) in Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za severno razbremenilno cesto na Bledu (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 57/2014 – v nadaljevanju OPPN SRC) in vloge investitorja Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled, ki ga po pooblastilu zastopa Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, izdaja

MNENJE

1. Občina Bled se strinja z nameravano novogradnjo parkirišča pod Blejskim gradom za osebna vozila, avtodome ter polnjenje električnih vozil s spremljajočimi površinami za pešce in kolesarje ter ureditev novega uvoza in izvoza na parkirišče s priključkom na Rečiško cesto, »Parkirišče pod Blejskim gradom«, na zemljiščih s parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51 in 435/52, vse k. o. Bled, na podlagi projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), št. projekta PR500A, avgust 2021, ki jo je izdelal projektant Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, odgovorni vodja projekta Matjaž Brezavšček, u.d.i.g. G-1766, skladno s pogoji, ki izhajajo iz mnenja v točki 3.

2. Mnenje glede skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja ne nadomešča soglasja Občine Bled za pravico gradnje v cestnem telesu ter soglasja za izvajanje del v območju javne ceste in zaporo ceste zaradi del.

3.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI IZVEDBENIMI AKTI

- Predvideni posegi so skladni z OPN in OPPN SRC.

OBČINSKE CESTE

Izdano je mnenje za posege v varovalnem pasu občinske javne ceste JP 512493 – Rečiška cesta III, ki v tem delu poteka po parc. št. 435/22, k. o. Bled.

- Predmet projektne dokumentacije je novogradnja parkirišča pod Blejskim gradom.
- Poseg se nahaja v varovalnem pasu občinske javne ceste JP 512493 – Rečiška cesta III.
- Cestni priključek je izveden preko JP 512493 – Rečiška cesta na LZ 012121 – Rečiška – Prešernova – Ljubljanska cesta.

- V območju cestnega priključka na javno cesto ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka.
- Odvod meteornih voda iz parkirnih in povoznih površin se odvaja preko novo zgrajenega meteornega kanalizacijskega sistema in lovilca olj v potok.
- Na podlagi 101. člena Zakona o cestah se dela na občinski cesti, ki vplivajo na promet na njej, tako da je zaradi tega potrebno cesto delno ali v celoti zapreti za promet, lahko opravljajo le z dovoljenjem upravljavca javne ceste. Dovoljenje mora izvajalec pridobiti pred pričetkom izvajanja del. Investitor nosi vse stroške, ki bodo nastali z ureditvijo obvozov.
- Na podlagi 27. člena Zakona o cestah je za izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pred posegom treba pridobiti soglasje upravljavca javne ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

VODOVOD IN RAVNANJE Z ODPADKI

- Izdano je mnenje za posege, ki bodo izvedeni na podlagi projekta DGD št. PR500A, avgust 2021, ki ga je izdelal Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, za novogradnjo parkirišča pod Blejskim gradom, na parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51 in 435/52, vse k. o. Bled, v občini Bled.
- Izdano je pozitivno mnenje glede posega v javni vodovod in ravnanja s komunalnimi odpadki.
- Objekt se priključi na javni vodovod preko obstoječega vodovodnega priključka in vodomernega jaška, izdelanega v sklopu projekta avtobusnega postajališča.
- Zbiranje in odvoz komunalnih odpadkov se izvaja v skladu z navodili izvajalca zbiranja komunalnih odpadkov.
- Pred pričetkom gradbenih del je investitor dolžan naročiti zakoličbo obstoječe napeljave. Vsako poškodbo na komunalnih objektih in napeljavah ali poseg v bližino napeljave je potrebno javiti upravljavcu komunalnih naprav. Investitor je odgovoren za vso povzročeno škodo na komunalni infrastrukturi in na javni cesti, ki bi nastala zaradi gradnje objekta. Vse prestavitve ali povečave obstoječega omrežja, ki jih povzroči gradnja objekta bremenijo investitorja.
- Investitor je dolžan urediti z upravljavcem javnega vodovoda pogodbo o služnosti na vseh parcelah, po katerih bo potekal vodovodni priključek.

Za podrobnejše informacije je upravljavec javnega vodovoda oziroma izvajalec javne službe oskrbe s pitno vodo in izvajalec ravnanja s komunalnimi odpadki na voljo na naslovu Infrastruktura Bled d.o.o., Rečiška cesta 2, 4260 Bled, tel. 04 578 05 37.

KANALIZACIJA

WTE, projektna družba Bled, Savska cesta 23, 4260 Bled, kot upravljavec javnega sistema odvajanja in čiščenja odpadnih voda, izdaja na podlagi Gradbenega zakona in Tehničnega pravilnika za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega kanalizacijskega omrežja v Občini Bled (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 42/13) ter Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske vode v občini Bled, naslednje mnenje:

- V tem delu je zgrajena trasa javne kanalizacije. Trasa kanalizacije poteka po zemljišču parc. št. 435/51 in 435/40, obe k. o. Bled.
- Potreben je predhoden ogled z upravljavcem sistema WTE.



- **Pred začetkom gradbenih del je investitor dolžan naročiti zakoličbo javne kanalizacije na območju gradnje.**
- O vseh morebitnih poškodbah javne kanalizacije med gradnjo je investitor dolžan nemudoma o tem obvestiti izvajalca javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih voda na območju Občine Bled, podjetje WTE Projektna družba Bled d.o.o.
- Sanacijo zaradi morebitnih poškodb ali prestavitev vodov zaradi križanja je dolžan izvesti investitor sam na lastne stroške ob nadzoru izvajalca javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih voda v Občini Bled.
- Ob morebitnem izlitju fekalnih voda v okolje zaradi poškodb nastalih med gradnjo vso okoljevarstveno odgovornost prevzame investitor.
- Meteorne vode je prepovedano voditi v fekalno kanalizacijo.

Izvajalec javne službe: WTE projektna družba Bled d.o.o., Savska cesta 23, Bled
Odvajanje odpadne vode: Rečiška cesta
Številka sistema javne kanalizacije: 10151
Ime območja poselitve: Bled - Rečica
Investitor je dolžan 7 dni pred začetkom del oziroma priključitvijo o tem obvestiti družbo WTE, projektna družba Bled d.o.o., Savska cesta 23, Bled, tel. 04 576 76 13, kamor lahko pokliče tudi za vsa dodatna pojasnila v zvezi z izvedbo priključka.

Obrazložitev:

Investitor Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled, ki ga po pooblastilu zastopa Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, je dne 22. 8. 2021 podal vlogo za izdajo mnenja k projektni dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), za novogradnjo parkirišča pod Blejskim gradom za osebna vozila, avtodome ter polnjenje električnih vozil s spremljajočimi površinami za pešce in kolesarje ter ureditev novega uvoza in izvoza na parkirišče s priključkom na Rečiško cesto, »Parkirišče pod Blejskim gradom«, na zemljiščih s parc. št. 903/4, 903/5, 435/21, 435/22, 435/27, 435/28, 435/40, 435/44, 435/45, 435/46, 435/47, 435/48, 435/50, 435/51 in 435/52, vse k. o. Bled, na podlagi projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), št. projekta PR500A, avgust 2021, ki jo je izdelal projektant Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, odgovorni vodja projekta Matjaž Brezavšček, u.d.i.g. G-1766. Vlogi za izdajo mnenja je bilo priloženo pooblastilo investitorja in projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), št. projekta PR500A, avgust 2021. Pooblaščenec je dne 29. 9. 2021 posredoval pregledni prikaz prostorske situacije ob ureditvi novega parkirišča za avtomobile in rekonstrukcije Rečiške ceste in dodatno obrazložitev krajinske arhitektke.

Mnenje k projektni dokumentaciji za nameravano gradnjo na območju Občine Bled je izdano glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine glede varovalnih pasov občinskih javnih cest in glede minimalne oskrbe, ki sodi v okvir obvezne občinske gospodarske javne službe.

Na podlagi določil Gradbenega zakona, Zakona o cestah, Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Bled, Odloka o načinu opravljanja obvezne lokalne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Občini Bled, Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Bled in Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Bled so posamezni upravljavci lokalnih gospodarskih javnih služb podali mnenja k projektni dokumentaciji, in sicer:

- Občina Bled, Cesta svobode 13, Bled, glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti in kot upravljavec občinskih cest,
- Infrastruktura Bled d.o.o., Rečiška cesta 2, Bled, kot upravljavec javnega vodovoda, zbiranja, prevoza ter odlaganja komunalnih odpadkov,
- WTE projektna družba Bled d.o.o., Savska cesta 23, Bled, kot upravljavec javne kanalizacije.

Pripravila:
Alenka Dolinar
Svetovalec za premoženjske in komunalne zadeve

Občinska uprava 2 Občina Bled

Robert Klinar
Direktor občinske uprave

Dokument je digitalno podpisan v sistemu ODOS.
Podpis lahko preverite z odčitanjem QR kode.

Poslati priporočeno:
- Provia d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo.

V vednost:
- Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled - po e-pošti: lenka.zalokar@bled.si, promet@bled.si,
- MIR Občin Bled, Bohinj in Železniki, Cesta svobode 13, 4260 Bled – po e-pošti: gp@mir-bled.si,
- Upravna enota Radovljica, Gorenjska cesta 18, 4240 Radovljica – po e-pošti: ue.radovljica@gov.si,
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj – po e-pošti: tajnistvo.kr@zvkds.si,
- Infrastruktura Bled d.o.o., Rečiška cesta 2, 4260 Bled – po e-pošti: katjusa.torkar@ibled.si,
- WTE Projektna družba Bled d.o.o., Savska cesta 23, 4260 Bled - po e-pošti: bojan.homec@wte.si.

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

7.3 IZKAZI

Izkazi niso potrebni

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

8. TEHNIČNI DEL

8.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

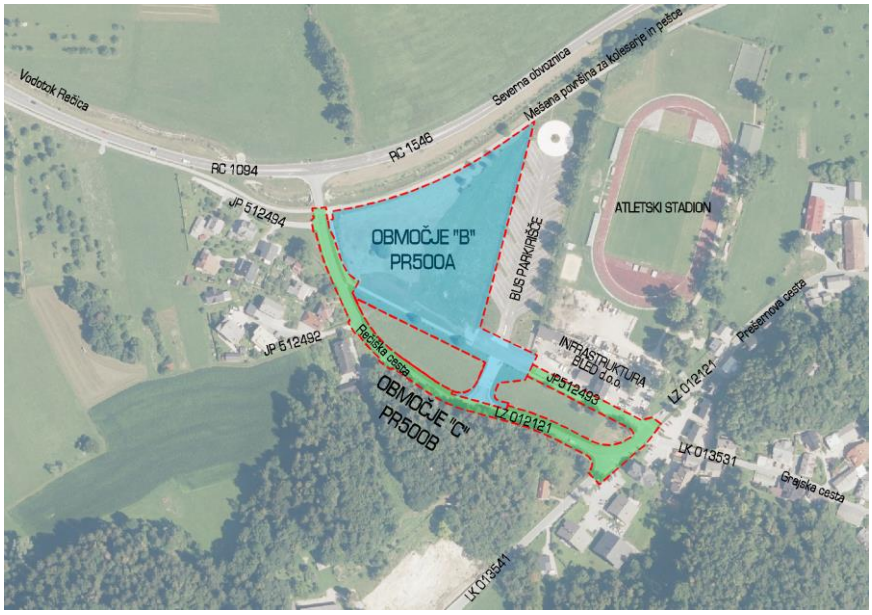
V nadaljevanju so navedeni izvlečki posameznih načrtov.

NAČRT PARKIRIŠČA - IZVLEČEK

UVOD

Po naročilu občine Bled smo prejeli naročilo za izdelavo projektne dokumentacije (IZP, DGD, PZI, IZN) za ureditev cest in parkirišča. Območje ureditve je razdeljeno na območje B in C. **Predmet tega projekta PR500A je celotno območje B** iz projektne naloge (parkirišče) ter oba nova cestna priključka obstoječe Rečiške ceste (JP 512493) in lokalne ceste LZ 012121 ter dostopne poti do novega parkirišča.

Na območju B je predvidena ureditev 216 PM mest za osebna vozila (199 navadnih parkirnih mest, 6 PM za električna vozila,11 parkirnih mest za invalide) in 15 PM za avtodome ter parkovna ureditev med parkiriščem in Rečiško cesto.



Slika 1: Pregledna situacija območja obdelave za PR500A in PR500B

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

OPIS REŠITEV

Območje B je v celoti odprta površina kjer se uredi parkirišče za osebne avtomobile, avtodome. Parkirišča, linijska in obodna zelena ureditev se nahajajo na ravnem terenu z rahlim nagibom proti strugi Rečice. Na parkirišču se uredi ustrezne tlakovane površine, ki predstavljajo dostope, dovoze in parkirne površine. Ob parkirišču se na V strani ob meji s parkiriščem za avtobuse uredi povezovalna pot s peš in kolesarko potjo ob strugi Rečice na severu in pločnikom ob dovozni cesti na jugu.

Na območju B je predvidena ureditev 216 PM mest za osebna vozila (199 navadnih parkirnih mest, 6 PM za električna vozila,11 parkirnih mest za invalide) in 15 PM za avtodome ter parkovna ureditev med parkiriščem in Rečiško cesto.

Povozne površine in površine za pešce in kolesarje so izvedeni v asfaltni izvedbi. Različni tipi asfaltnih površin so obdelani v poglavju 0 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Obrobe tlakovanih površin se izvedejo z granitnimi robniki, potopljenimi in dvignjenimi, kombinaciji z bordurami iz granitnih kock, ki so širine dveh ali petih vrst granitnih kock dimenzije 10/10/10 cm.

Višina dvignjenih robnikov na parkirišču je 8 cm, na uvozu in izvozu iz parkirišča pa so robniki visoki 12 cm. Linijske oznake ki razmejujejo parkirne bokse in vozne površine so prav tako izvedene z granitnimi kockam. Prehodi za pešce na parkirišču so tlakovani z granitnimi kockami.

Ploščad pred parkiriščem za avtobuse je izvedena je kot AB plošče s štokano površino v kombinaciji s bordurami iz granitnih kock in granitnih robnikov. Robovi betonskih plošč proti zelenici so posneti 2/2 cm. V betonski izvedbi je tudi čistilna ploščad za izpust odpadne vode za avtodome. Ploščad ima metličeno površino v smeri proti odtoku.

PROMETNA UREDITEV

V sklopu prometne ureditve celotnega območja, ki vključuje obstoječe novo parkirišče za avtomobile, obstoječe parkirišče za avtobuse, Rečiško cesto od novozgrajene severne obvoznice do naselja Grad in obstoječo povezavo med Prešernovo cesto in avtobusnim parkiriščem, je bila opravljena simulacija prometa za celotno območje. V prometni simulaciji so bile upoštevane naslednje predpostavke:

- Na območju shuttlov bo promet mogoč samo za shuttle in fijakarje.
- Avtobusi vozijo parkirat na parkirišče in pobirat turiste na Blejski grad.
- Shuttle vozi v obratni smeri urinega kazalca.
- Rečiška cesta je v celoti urejena kot dvosmerna cesta.
- Po Rečiški cesti bo od novega cestnega priključka proti naselju Grad za osebna vozila mogoč samo lokalni promet.

S simulacijo prometa je bilo preverjenih več variant. Kot najbolj primerna se je izkazala končna rešitev, ki predvideva uvoz na parkirišče za avtobuse, osebne avtomobile in avtodome z Rečiške ceste na lokaciji obstoječega gradbiščnega gradbišča. Osebni avtomobili in avtodomi zapuščajo parkirišče po izvozu, ki ima s pospeševalnim pasom priklop na Rečiško cesto. S tem se osebni promet turistov vodi direktno na obvoznico. Avtobusni izvoz s parkirišča je na mestu uvoza s čimer se omogoča, da avtobusi pobirajo tudi turiste na gradu.

Trasa shuttlov namenjenih prevozu turistov na grad in po Bledu je na območju parkirišča ob predvidenem novem informacijskem centru speljana krožno, in sicer v nasprotni smeri urinega kazalca. Območje bo

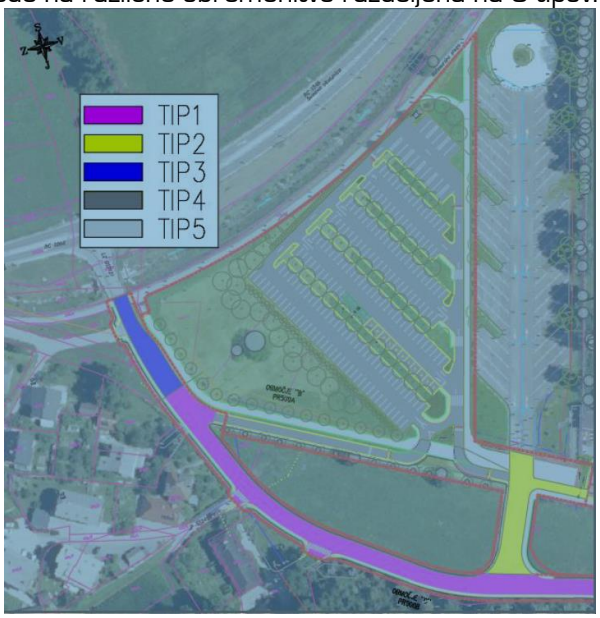
PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

namenjeno tudi fijakarjem. Odsek med križiščem s Prešernovo cesto in novim uvozom na parkirišče je enosmeren.

Mešane površine za pešce in kolesarje so predvidene med novim parkiriščem in parkiriščem za avtobuse, ob izvozu iz parkirišča. Na novo je strasirana tudi mešana površina za pešce in kolesarje od prehoda za pešce pri mostu čez Rečico proti parkirišču in naprej proti Bledu. Nove površine za kolesarje in pešce se navezujejo na obstoječe pot vzdolž vodotoka Rečica.

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Vozišča konstrukcija je glede na različne obremenitve razdeljena na 5 tipov.



REKONSTRUKCIJA - NOVOGRADNJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE – TIP1

Na rekonstruirani Rečiški cesti se vozišča konstrukcija izvede v sledeči sestavi:

Bitumenska obrabna plast AC 11 surf PmB 45/80-65 A2	4 cm
Bitumenska vezna plast AC 22 bin PmB 45/80-65 A2	6 cm
Bitumenska nosilna plast AC 32 base B 50/70 A2	8 cm
Drobljenec D32	30 cm
Posteljica iz kamnitega materiala (zmrzlinsko odporna)	35 cm
Posteljica iz kamnitega materiala	35 cm
Loč. in ojačit. geosintetik T_{min}>14kN/m; ε_{min}>30 %; O_d < 30mm; F_p>2000 N	
Skupaj:	**118 cm**

REKONSTRUKCIJA - NOVOGRADNJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE – TIP2

Nov cestni priključek od Rečiške ceste do parkirišča za avtobuse se izvede v sledeči sestavi:

Bitumenska obrabna plast AC 11 surf PmB 45/80-65 A2	4 cm
Bitumenska vezna plast AC 22 bin PmB 45/80-65 A2	6 cm
Bitumenska nosilna plast AC 32 base B 50/70 A2	8 cm

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

Drobljenec D32	30 cm
Posteljica iz kamnitega materiala (zmrzlinsko odporna)	35 cm
Posteljica iz kamnitega materiala	15 cm
Loč. in ojačit. geosintetik T_{min}>14kN/m; ε_{min}>30 %; O_d < 30mm; F_p>2000 N	
Skupaj:	**108 cm**

REKONSTRUKCIJA - NOVOGRADNJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE – TIP4

Nov cestni priključek od Rečiške ceste do parkirišča za avtobuse se izvede v sledeči sestavi:

Bitumenska obrabna plast AC 11 surf PmB 45/80-65 A4	3 cm
Bitumenska nosilna plast AC 22 base B 50/70 A4	8 cm
Drobljenec D32	30 cm
Posteljica iz kamnitega materiala (zmrzlinsko odporna)	40 cm
Posteljica iz kamnitega materiala	20 cm
Loč. in ojačit. geosintetik T_{min}>14kN/m; ε_{min}>30 %; O_d < 30mm; F_p>2000 N	
Skupaj:	**101 cm**

POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE – TIP5

Na kolesarski stezi in hodnikih za pešce se izvede naslednja konstrukcija:

Obrabna plast bitumenskega betona AC 8 surf B 70/100 A5	5 cm
Drobljenec D 22	20 cm
Posteljica iz zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala	55 cm
Skupaj:	**80 cm**

ZAHTEVE ZA KVALITETO IN IZVEDBO

Izvajalec mora pri izvedbi del vozišče konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih tehničnih pogojih in
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste - Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti.

ZAHTEVE ZA NOSILNOST

Na planumu posteljice (zmrzlinsko odporen kamniti material) je potrebno zadostiti nosilnosti CBR = 15 % (E_{v2} = 80 MPa) in E_{v2}/E_{v1} < 3. Prav tako je zahtevana zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost kamnitega materiala posteljice mora ustrezati zahtevam TSC 06.100:2003.

Na planumu nevezane nosilne plasti je potrebno zadostiti nosilnosti CBR > 20 % (E_{v2} = 100 MPa) in E_{v2}/E_{v1} < 2,2. Prav tako je zahtevana zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost nevezane nosilne plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.200:2003.

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

ZAHTEVE ZA IZVEDBO

Pri debelini posteljice je potrebno upoštevati zahteve iz geološkega poročila. Prav tako je med gradnjo potrebno zagotavljati geomehanski nadzor ter po potrebi, glede na dejansko vrednosti nosilnosti temeljnih tal, tudi ustrezno korigirati debelino posteljice.

Obstoječe nevezane plasti, ki so vgrajene v voziščno konstrukcijo Rečiške ceste in obstoječi raščeni nevezani materiali niso primerni za uporabo v novih voziščnih konstrukcijah, niti v plasteh posteljice izven cone zmrzovanja.

TLAKOVANJE Z GRANITNIMI KOCKAMI

BORDURE IZ GRANITNIH KOCK

Granitne kocke so uporabljene kot dekorativni element in sicer v treh različnih izvedbah:

- Bordura iz granitnih kock 2x10/10/10
- Bordura iz granitnih kock 5x10/10/10
- Bordura iz granitnih kock 5x10/10/10 (izvedeno kot koritnica)

Lokacije in odseku so razvidne iz gradbene situacije in KPP-jev.

Bordure se polaga v podložno malto debeline ca 3 cm. Ploskovno tlakovanje z granitnih kock se izvede na peščeno posteljico.

Podložna malta oz. posteljica, na katero se vgrajujejo tlakovni elementi se izvede kot predpripravljena suha malta s kontrolirano sestavo in zagotovljeno zmrzlinsko odpornostjo, ki se na gradbišču pripravi po navodilih proizvajalca.

- Minimalne zahteve so naslednje:
- tlačna trdnost > 20 MPa
- upogibna trdnost > 3 MPa
- količnik vodoprepustnosti > 5 x 10-5 m/s
  (z razmerjem med višino vodnega stolpca in debelino plasti i=8)
- dokazana zmrzlinska odpornost

Zgoraj navedene lastnosti je potrebno dokazati z laboratorijskimi preskusi na odvzetih vzorcih.

Predpripravljene fugirne zmesi: ustrezna konsistenca je dosežena s posebnimi dodatki in ne z dodajanjem vode. Fugirna zmes mora zadostiti naslednjim minimalnim zahtevam:

- tlačna trdnost: > 30 N/mm2
- upogibna natezna trdnost > 6N/mm2
- sprijemna trdnost >1 N/mm2
- dokaz zmrzlinske odpornosti in
- dokaz odpornosti na prisotnost soli

Zgoraj navedene lastnosti je potrebno dokazati z laboratorijskimi preskusi v akreditiranih laboratorijih.

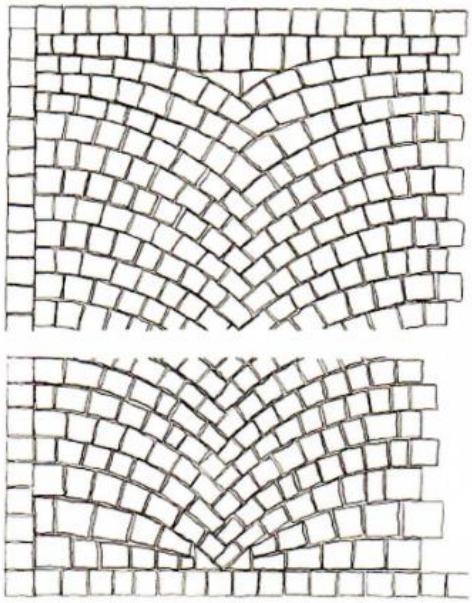
Potrebno je izvesti dovolj velike fuge, da se vse fuge med kockami s fugirno zmesjo.

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

TLAKOVANJE Z GRANITNIMI KOCKAMI

Na parkirišču se na več mestih (prehodi za pešče, vmesni prostori med parkrišči za avtodome, zaključni otoki na koncu parkirišč) izvede granitno tlakovanje, ki prešega širino 5-ih vrst granitnih kock. V tem primeru je potrebno granitne kock polagati v ločnem vzorcu v skladu z avstrijskimi smernicami.

PFLASTERSTEIN- UND PFLASTERPLATTENDECKEN, RANDEINFASSUNGEN **RVS 08.18.01**

Verbandsart und Verlegeskizze	Anforderungen an die Pflastersteine, Verbandsregeln und Verbandswirkung
3. Segmentbogenverband  Steingröße / Bogenbreite / Bogenhöhe 10 bis 12 cm / 120 bis 180 cm / 30 bis 36 cm 8 bis 10 cm / 96 bis 150 cm / 24 bis 30 cm 6 bis 8 cm / 72 bis 120 cm / 18 bis 24 cm 3 bis 6 cm / 36 bis 90 cm / 9 bis 18 cm Faustformel: Bogenbreite = 12 bis 15 • Steingröße Bogenhöhe = 3 • Steingröße	**Anforderungen an die Pflastersteine** Güteklasse T2 gemäß ÖNORM EN 1342 **Verbandsregeln** • Steine sind um 1/3 bis 1/2 der Steinbreite versetzt zu pflastern; beim Bogenscheitel 1/3 bis 1/2, beim Anschluss 1/3 • Bögen müssen im Herz rechtwinkelig aufeinander treffen • Fugenschneider über maximal 3 Scharen • Bogenanfang mit Schwalbenschwanz oder Zwickel (Dreieckstein); die Steine müssen gegebenenfalls bearbeitet werden • Richtungswechsel mit Karo (Hochpunkt), Achter (Tiefpunkt), Kirchenfenster (90°-Drehung) • Randreihen fassen den Verband immer ein • Möglichst wenig Anschlüsse mit Zwickel (Dreieck-steinen), gegebenenfalls müssen Passsteine zugeschlagen werden • Anschlüsse an seitliche Randeinfassungen immer mit dem Bogenscheitel • Bogenscheitel immer bergauf pflastern • Restflächen nicht mit kleinen Steinen ausfüllen **Verbandswirkung** Durch Pflasterung im Bogen und ein gewölbtes Querprofil (Bombierung) mit Einspannung in Randeinfassungen weist die Pflasterung eine große Verbandswirkung und damit auch eine hohe Tragfähigkeit auf.

+

Slika 2 Prikaz izvedbe lokov tlakovanja povzeto iz avstrijske smernice.

TLAKOVANJE Z BETONSKIMI PLOŠČAMI

Tlakovanje z AB ploščami je predvideno na ploščadi pri vstopnem delu na parkirišče in na čistilni ploščadi za avtodome.

Stiki med posameznimi AB ploščami so izvedeni kot navidezni stik. Postavitve armature in moznikov, ter geometrija posameznih betonskih plošč je razvidna iz grafičnih prilog.

Na vstopnem delu so AB plošče geometrija plošč omejena z borduro iz granitnih kock ter granitnih robnikov. Najprej se izvede granitne robnike, nato se betonira AB plošče in v zadnji fazi se izvede bordura

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

iz granitnih kock. Širina pasu med AB ploščami se prilagodi izvedbi bordure iz granitnih kock. **Točno širino praznine za kasnejše polaganje bordure iz granitnih kock je potrebno določiti na testnem polju z dobavljenimi granitnimi kockami in izbrano fugirno maso.**

AB plošče se izvedejo na območju, razvidnem iz gradbene situacije. Sestava armiranobetonske vozišče konstrukcije se izvede s plastmi, navedenimi kot si sledijo od zgoraj navzdol:

- Armirani beton C30/37 20 cm (XC4,XF4, XD3, PN-II)3
- Podložni beton C8/10 10 cm
- Drobljenec D32 15 cm
- Kamnita posteljica 40 cm
- Loč. in ojačit. geosintetik T_{min}>14kN/m; ε_{min}>30 %; O_d < 30mm; F_p>2000 N

KOMUNALNI VODI

ODVODNJAVANJE IN METEORNA KANALIZACIJA

Poleg meteorne kanalizacije je predvideno tudi dreniranje spodnjega ustroja novega parkirišča za osebna vozila in novih cestnih povezav. Meteorne vode se preko peskolov zbirajo v novem meteornem kanalizacijskem sistemu, ki se priključuje že na zgrajen na že zgrajen meteorni kanalizacijski sistem v dveh točkah. Meteorne vode se preko obstoječega lovilca olj stekajo v Rečico.

V sklopu izvedbe zunanje ureditve cestnih povezav (območje C) in parkirišča pod Blejskim gradom (območje B), je potrebno urediti odvod padavinskih vod z novo nastalih cestnih površin in novega parkirišča za osebna vozila. V sklopu projekta je predviden tudi ustrezno dreniranje spodnjega ustroja novo nastali asfaltnih površin.

Predhodno je bil za območja A, B in del območja C izdelan PZI projekt, na podlagi katerega je že bilo zgrajeno parkirišče za avtobuse (območje A).

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Lokacija je sedaj nepozidano območje med novo severno razbremenilno cesto na SZ, obstoječo potjo za pešce in kolesarje na južnem robu, ter novim parkiriščem za avtobuse vzhodno od območja obdelave. Teren je v naravnem stanju, je raven in stabilen. Območje obdelave predstavlja večjo travnato površino. Na severnem robu terena poteka regulirani potok Rečica, kamor se iztekajo površinske vode.

V okviru ureditve in izgradnje območja A – parkirišče za avtobuse, je bil že zgrajen tudi del novega kanalizacijskega omrežja, na katerega se priključuje meteorna kanalizacijo novega parkirišča za osebna vozila (območje B) in novo nastalih cestnih povezav (območje C).

POTEK TRASE IN OPIS OBSTOJEČIH TEHNIČNIH REŠITEV

Skladno z zahtevami investitorja in projektnimi pogoji nosilcev urejan ja prostora sta zasnovana ločena sistema fekalne in meteorne kanalizacije. V sklopu meteorne kanalizacije je predvideno tudi dreniranje spodnjega ustroja novega parkirišča za osebna vozila in novih cestnih povezav.

METEORNA KANALIZACIJA

Odvod padavinskih vod iz novega parkirišča, je rešeno z vzdolžnim in prečnimi skloni asfaltiranih površin. Ob robnikih in v linijah najnižjih točk so nameščeni vtočni objekti, ki zbirajo vodo v novem meteornem kanalizacijskem sistemu. Vsi točkovni cestni požiralniki vsebujejo peskolov in se izvedejo po priloženih

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

detajlih. Kolikor s projektom ni določeno drugače, se vse povezave cestnih požiralnikov na meteorno kanalizacijo izvedejo s Stigma PVC cevmi DN200 mm v padcu 1%. Če padca 1% ni mogoče izvesti se le ta lahko zmanjša na 0.5%.

Meteorna kanalizacija se priključuje na že zgrajen meteorni kanalizacijski sistem v dveh točkah. Kanal M1 v obstoječem jašku RJ1 ki je lociran na uvozu na obstoječe parkirišče za avtobuse, kanala M2 in M3 pa v obstoječem jašku RJ11, lociranem na severnem delu parkirišča za avtobuse.

Kote pokrovov projektiranih cestnih požiralnikov in jaškov kanalizacije so določene z natančnostjo ± 2 cm. Pokrovi peskolovov in novih jaškov se morajo pri izvedbi prilagoditi naklonu oziroma vzdolžnim in prečnim nagibom nove zunanje ureditve (zelenica, asfaltirana površina ali pločnika).

Material za izvedbo kanalizacijskih sistemov

Za nov kanalizacijski sistem smo predvideli kanale iz Stigma PVC cevi dimenzij od DN160 do DN400 mm. Cevi za izvedbo kanalov drenažnega sistema so predvideni iz PEHD drenažnih cevi Stidren DK dimenzije DN 160.

Revizijski jaški so predvideni na lomih trase in stikovanju posameznih kanalov. Predvideni so jaški iz umetnih mas dobavitelja kot npr. Regeneracij tovarniško izdelani in montirani na licu mesta. Pokrovi jaškov morajo biti s protihrupnim vložkom in zaklepom. Pokrovi jaškov in rešetke na povoznih površinah morajo biti litoželezni z nosilnostjo minimalno 400 kN (osebni in tovorni promet). Elementi kanalizacijskega sistema, ki potekajo pod povoznimi površinami, morajo biti obvezno polno obbetonirani.

Natančen situacijski in višinski potek kanalizacije je razviden iz grafičnih prilog.

FEKALNA KANALIZACIJE

Glede na pozicijo sanitarno tehnoloških elementov predvidenih objektov ter skladno s projektnimi pogoji je zasnovan sistem odvoda fekalnih in ostalih odpadnih vod. Sanitarne vode se zbirajo in preko kanala F1 priključujejo neposredno na obstoječo fekalno kanalizacijo, ki poteka v neposredni bližini znotraj projektnega območja obdelave.

Zahteva se vodotesna izvedba interne kanalizacije, zato je pred zaključkom del potrebno izvesti tlačni preizkus vodotesnosti položenih kanalizacijskih cevi po navodilih proizvajalca in upravljalca.

JAVNA RAZSVETLJAVA

Potrebna nova stojna mesta cestne in pripadajoče ureditve so obdelani v ločenem načrtu cestne razsvetljave Napajanje in krmiljenje javne razsvetljave (avtomatika s stikalno uro in fotosenzorjem) bo izvedeno iz obstoječega stikalnega bloka R-P. Glej načrt javne razsvetljave 11/21-JR1.

PLINOVOD

Na območju ureditve poteka tudi plinovod, ki ga je potrebno za čas gradnje zakoličiti in ustrezno zaščititi. Glej načrt plinovoda 53-2021-P.

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

VODOVOD

Priklop vodovoda za pitnike in oskrbo avtodomov se izvede preko že izvedenega vodomernega jaška. Glej načrt vodovoda 53-2021-V.

TK VODI

Z Na obravnavanem območju poteka obstoječa TK kabelska zemeljska trasa podjetij Telemach in Telekom Slovenija. Poleg ustrezne zaščite obstoječe kabelske kanalizacije je predvidena tudi izgradnja nove kabelske kanalizacije. Glej načrt 11/21-TK.

EE VODI

V okviru male moči se predvidi napajanje parkirnega sistema ter stebričke za oskrbo z elektriko avtodomov na parkirišču za avtodome. Napajanje je predvideno iz obstoječega stikalnega bloka R-P. Polnilne postaje za električna vozila se predvidi v stebričasti izvedbi za zunanjo montažo za moč polnjenja 2x 11 kW. Predvidenih so tri polnilnice, ki so s pomočjo krmilne avtomatik omejene na porabo največ 115 kW skupne moči. Glej načrt 11/21-EE.

OPREMA PARKIRIŠČA

PARKIRNI AVTOMAT

Parkirni avtomat mora biti omogočati plačila s kovanci, bankovci in kreditno kartico. Preplačan znesek z bankovci ali kovanci mora vrniti preko menjalnika kovancev.

Parkirni avtomat mora biti z nadzornim centrom povezan preko GSM/GPRS/LTE-podatkovne zveze, skrbniki pa do želenih podatkov dostopajo prek spletne aplikacije.

Parkirni avtomat mora vsebovati naslednje elemente:

- Sprejemnik in vračalnik kovancev,
- Sprejemnik bankovcev,
- Čitalec RFID kartic (povezava s sistemom Blejska kartica),
- POS terminal za plačevanje s kreditnimi karticami do 25€,
- Tiskalnik

Sistem mora preko nadzornega centra omogočati

- popolna programska rešitev v skladu z Zakonom o davčnem potrjevanju računov in sicer: o parkirni avtomati morajo izpolnjevati zahteve, ki so opredeljene v Pravilniku o izvajanju Zakona o davčnem potrjevanju računov (Uradni list RS, št. 60/15, 75/15 in 90/15) in Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilniku o izvajanju Zakona o davčnem potrjevanju računov, o parkirni avtomati morajo že pri dobavi izpolnjevat zahteve šestega odstavka petega člena, ki so opredeljene v Pravilniku o izvajanju Zakona o davčnem potrjevanju računov. S tem je mišljeno da morajo parkomati že v prehodnem obdobju izpolnjevati zahteve, ki so z zakonom predpisane po

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

31.12.2022, kar pomeni da se morajo računi potrjevati on-line in da so na računih izpisane ZOI, EOR in QR koda. Spremljanje statusov parkirnih sistemov v realnem času
- Pregled nad blagajniškimi poročili v nadzornem centru
- Nastavljanje parametrov delovanja parkirnega avtomata preko nadzornega centra
- Posredovanje SMS-sporočil v primeru napak in spremembi statusov stanja papirja in gotovine
- Zgodovina statusov naprave
- Sistem mora omogočati uporabo Blejske kartice preko 125KHz RFID čitalnika, ki je nameščen na parkomatu. Ob uporabi kartice sistem preveri veljavnost preko REST API vmesnika in natisne listek z registrsko številko.

TERMINAL ZA ELEKTRIKO

Terminal za elektriko mora zagotavljati zanesljivo oskrbo z električno energijo za avtodome. Uporabniki terminala za elektriko koristijo zakupljeno storitev preko integriranega čitalnika črtne kode. Črtna koda je navedena na vaučerju/dobroimetju, ki ga je možno pridobiti na parkomatu.

Specifikacije terminala:
- Ohišje iz nerjavnega jekla V2A,
- Vremenska zaščita IP44 ali več,
- Prikazovalnik za podatke o ceni, stanju in preostalem času/energiji,
- Ločena izbirna tipka in LED-osvetlitev s prikazom stanja za vsako posamezno vtičnico,
- Električne vtičnice CCE, 16A, 230V,
- Čitalec črtne kode v ONLINE načinu delovanja (povezava do interneta).

TERMINAL ZA PITNO VODO

Terminal za pitno vodo mora omogočati oskrbo z vodo za avtodome in počitniške prikolice na parkiriščih za avtodome. Uporabniki terminala za pitno vodo koristijo zakupljeno storitev preko integriranega čitalnika črtne kode. Črtna koda je navedena na vaučerju/dobroimetju, ki ga je možno pridobiti na parkomatu.
Specifikacije terminala:
- Ohišje iz nerjavnega jekla V2A,
- Vremenska zaščita IP44 ali več,
- Prikazovalnik za podatke o ceni, stanju in preostalem času/vodi,
- LED-osvetlitev,
- Čitalec črtne kode v ONLINE načinu delovanja (povezava do interneta),
- 2m grelni kabel s termostatom,
- pipa s priključkom za cev.

TERMINAL ZA ODPADNO VODO

Terminal za odpadno vodo omogoča preprosto in higienično praznjenje straniščnih kaset. Koriščenje terminala poteka preko tipke začetek / zaustavitev.

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

Specifikacije terminala:

- Ohišje iz nerjavnega jekla V2A,
- Vremenska zaščita IP44 ali več,
- Prikazovalnik za podatke o ceni, stanju in preostalem času,
- 2m grelni kabel s termostatom,
- LED-osvetlitev,
- Pipa
- Odprtina za praznjenje z loputo

TALNA REŠETKA

Talna rešetka je namenjena za izpust sive vode in fekalij iz fiksnih zbiralnikov. Okoli talne rešetke je nameščen induktivni detektor za avtomatično proženje splakovalnika, ki se aktivira takoj, ko avtodom zapusti mesto z rešetko.
Specifikacije rešetke:

- Izdelana iz nerjavnega jekla V2A ali V4A (odporna na sol) in površinsko polirana
- Površinsko polirana
- Dovod za splakovanje rešetke
- Odvod do fekalnega jaška

KRMILNA ELEKTRONIKA »ŠTETJE PROMETA NA PARKIRIŠČU«

Krmilna elektronika omogoča štetje vozil z detektorji kovin (1 x uvoz na parkirišče, 1 x izvoz iz parkirišča). Krmilna elektronika mora omogočati uporabo:

- vsaj 4 dvokanalnih detektorjev kovin,
- vmesnik za komunikacijo z nadzornim centrom (SIM kartice zagotovi naročnik);
- napajanje na javno razsvetljavo,
- dvosmerna komunikacija med nadzornim centrom in krmilno elektroniko (nastavljanje parametrov),
- obveščanje upravljalca sistema ob izpadu napajanja oziroma nizki napetosti akumulatorja preko SMS sporočila in elektronske pošte,
- elektronika mora omogočati dvosmerno komunikacijo preko poljubnega protokola, ki se uporablja v IoT (npr. MQTT).

Elektronika pošilja naslednje podatke:

- lokacija parkirišča,
- koliko vozil se prišteva oziroma odšteva k števcu, ki je zabeležen na strežniku,
- trenutna napetost akumulatorja na lokaciji.

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

LED PRIKAZOVALNIK

Specifikacija prikazovalnika:

- Za zunanjo uporabo IP65;
- Pripravljeno za vgraditev v prometno tablo;
- Odprtina v lameli 305 x 175 mm;
- Napajanje 12Vdc;
- Maksimalna poraba - 7W na 12V

Vsebina LED prikazovalnika:
- 3 zelene LED številke prikaz od 000 do 999 - višina 130mm
- Rdeč LED Križ (X) čez zadnji dve mesti cifer - višina 130mm

KRMILNA ELEKTRONIKA LED PRIKAZOVALNIKOV:

- Možnost priklopa vsaj 8 LED prikazovalnikov;
- Možnost priklopa senzorja svetilnosti;
- Vmesnik za komunikacijo z nadzornim centrom (SIM kartice zagotovi naročnik);
- Napajanje na javno razsvetljavo;
- Dvosmerna komunikacija med nadzornim centrom in krmilno elektroniko (nastavljanje parametrov);
- Možnost prilagajanja svetilnosti LED prikazovalnikov;
- Obveščanje upravljalcev sistema ob izpadu napajanja oziroma nizki napetosti akumulatorja preko SMS sporočila in elektronske pošte;
- Elektronika mora omogočati dvosmerno komunikacijo preko poljubnega protokola, ki se uporablja v IoT (npr. MQTT);

Elektronika pošilja naslednje podatke:
- Stanje svetilnosti, ki ga javi senzor svetilnosti;

Elektronika sprejema naslednje podatke:
- Stanje semaforja (ugasnjen, prižgan, ...);
- V primeru, da gre za lamelo s številkami vrne število vozil na določenem parkirišču;
- Strežnik glede na višino napetosti akumulatorja, čas v dnevu in informacijo iz senzorja svetilnosti na lokaciji vrne priporočeno svetilnost LED prikazovalnika (Če je napetost akumulatorja manjša, se svetilnost zmanjša. Ponoči LED prikazovalniki svetijo npr. na 20%, kar omogoča hitrejše polnjenje akumulatorjev).

PROGRESIVNA SPLETNA APLIKACIJA (PWA) ZA SPREMLJANJE ZASEDENOSTI NA PARKIRIŠČIH IN STANJ NA SEMAFORJIH

Progresivna spletna aplikacija mora biti prilagojena za uporabo na mobilnem telefonu, tablici ali namiznem računalniku. Uporabljati mora protokol varne povezave (SSL). Uporabniku mora dajati

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

občutek aplikacije tako, da ponuja enak model interakcije in navigacije, kot ju najdemo v aplikacijah ter pošilja obvestila. Ker aplikacija pridobiva podatke o napravah direktno iz nadzornega centra je potreben dostop do podatkovne povezave za nemoteno delovanje.
Uporabnik se v aplikacijo prijavi z uporabniškim imenom in geslom. Sistem istočasno uporabo aplikacijo več različnim uporabnikom. Administrator sistema lahko uporabniku določi na katerih parkirišči lahko popravlja zasedenost in s katerimi semaforji lahko upravlja. Ponudba mora vsebovati vključitev v sistem vsaj 3 uporabnikom (dodelitev uporabniškega računa).
Spremljanje in spreminjanje zasedenosti parkirišč (funkcionalnosti):

- prikazovanje števila trenutno zasedenih/prostih parkirnih mest,
- možnost popravka zasedenosti glede na trenutno število vozil na parkirišču,
- možnost popravka zasedenosti glede na število prostih parkirnih mest na parkirišču,
- beleženje zasedenosti parkirišč glede na določen časovni interval in pregled z možnostjo filtriranja po času in datumu (možnost izvoza v Excel).

Spreminjanje stanja posameznega LED prikazovalnika:

- možnost preklopa med avtomatskim in ročnim načinom delovanja (*opis načinov spodaj),
- LED prikazovalniki morajo biti prikazani pod posamezno lokacijo.

- **Ročni način spreminjanja stanja posameznega LED prikazovalnika:**
- uporabnik aplikacije lahko za posamezen LED prikazovalnik izbere določeno stanje npr.:
  - LED prikazovalnik prižgan,
  - LED prikazovalnik ugasnjen.

- **Avtomatski način spreminjanja stanja posameznega LED prikazovalnika:**
- Stanje LED prikazovalnika se spreminja glede na specifične želje naročnika, ki jih določi kasneje

Možnost nastavitve avtomatskega ali ročnega spreminjanja svetilnosti posameznega LED prikazovalnika:

- Avtomatski način: Svetilnost LED prikazovalnika se nastavlja avtomatska glede na trenutno svetlobo, stanje akumulatorja in ure v dnevu (zjutraj, ponoči, čez dan)

Ostale funkcionalnosti:

- obveščanje o stanju napetosti posameznega akumulatorja,
- opozorilo v aplikaciji ob nizki napetosti akumulatorja na posamezni lokaciji,
- zgodovina zasedenosti parkirišč z vsemi dogodki (odhod / prihod vozil).

Opis delovanja sistema »Usmerjanje prometa«

S pomočjo LED prikazovalnikov se na usmerjevalnih tablah izpisuje trenutna zasedenost parkirišča in postajališča za avtodome. Table so postavljeni pred odcepom do parkirišča v obeh smereh vožnje, kot tudi pri vstopu na parkirišče. LED prikazovalnik prikazuje števila od 000 do 999, ter rdeči X v primeru popolne zasedenosti parkirišča.

Opis delovanja sistema »Štetje zasedenosti parkirišča«

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

Na vhodu v parkirišče se prikazuje na dvorstičnemu LED prikazovalniku trenutna zasedenost parkirišča, ki je ločen po na parkirišče in postajališče za avtodome (v nadaljevanju PZA) . Prva vrstica prikazuje zasedenost parkirišča, druga vrstica pa prikazuje zasedenost PZA.

Vozila na vhodu v parkirišče zabeležimo preko induktivnih zank, ki se prenese tako na nadzorni center, kot tudi lokalno na krmilnik sistema (v primeru izpada podatkovnega prometa). Krmilnik nato v realnem času posreduje informacijo na LED prikazovalnik, ter odšteje prosto parkirno mesto za parkirišče.

Pri vstopu na PZA se ponovno preverja prehode vozil preko induktivnih zank. Ko sistem zazna vozilo na vstopu, se informacija prenese na LED prikazovalnik, ki odšteje prosto parkirno mesto za PZA, ter prišteje prosto mesto parkirišču.

Ko obiskovalec zapušča PZA, se ponovno zabeležena informacija prenese na LED prikazovalnik, ki prišteje prosto parkirno mesto za PZA in odšteje prosto mesto parkirišču. Nato se proces ponovni izvede pri izhodu iz parkirišča, ki ponovno prišteje prosto mesto.

Dvokanalni induktivni detektor kovin v kombinaciji z dvema induktivnima zankama omogoča natančno štetje prometa. Z dvema zaporedno vezanima zankama sistem preverja smer vožnje vozil, ter s tem zaznava vožnjo v napačno smer, kot tudi obračanje vozil na samih zankah.

Opis delovanja sistema »Postajališče za avtodome - PZA«

Na **Parkirnem avtomatu** lahko uporabniki izbirajo med različni produkti (tipi vozil –osebna vozila/kombinirana vozila/avtobusi –, elektrika, voda). Če se izbere tip vozila **AVTODOM** se po plačilu natisne račun na katerem je obvestilo o veljavnosti časa parkiranja in tega se postavi za vetrobransko steklo. Dodatno se natisne tudi **vaučer/dobroimetje** s črtno kodo in to dobroimetje je lahko vezano na čas dovoljenega parkiranja in s tem pogojena omejena količina električne energije (v KWh) in količine pitne vode (v litrih). Svetujemo, da upravljalec določi dovoljene dnevne ali absolutne količine. Kot opcijo se lahko doda 2 dodatna produkta; nakup elektrike in vode na parkomatu, kar pomeni, če bi nekdo porabil dnevne dodeljene kvote električne energije in vode, da lahko le to dodatno kupi na parkomatu in jo aktivira na pripadajočem terminal.

Na **terminalih za električno energijo in pitno vodo** so vgrajeni IR čitalniki črtnih kod.

1. Na terminalih za električno energijo uporabniki najprej z izbirnimi tipkami izberejo prosto vtičnico (zelena LED), približa vaučer k čitalcu črtne kode kjer sem jim izpiše zakupljena količina električne energije in s tem se aktivira izbrana vtičnica. Če uporabnik prekorači zakupljeno količino, jo lahko dodatno dokupi na samem parkomatu.

2. Na terminalih za pitno vodo uporabnik približal vaučer čitalniku črtne kode in na terminalu se mu na LCD prikazovalniku prikaže zakupljena količina vode in s pritiskom na tipko se aktivira pipa za vodo ki ima priključek tipa GARDENA. Če uporabnik želi dodatno količino vode, jo lahko dokupi na samem parkomatu.

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

Uporabniki lahko koristijo talno rešetko za izpust sive vode in fekalij iz fiksnih zbiralnikov, ali koristijo terminal za odpadno vodo, ki je namenjen za prenosljive zbiralnike sive vode in fekalij. Rešetka je povezana s stebričkom za odpadno vodo, s pomočjo katerega lahko sprožimo splakovanje preko tipke ali avtomatsko prek induktivnega detektorja kovin, ki je nameščen okoli rešetke.

PROMETNA SIGNALIZACIJA

Nova in prilagoditve obstoječe prometne opreme in signalizacije na območju rekonstrukcije so projektirane v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in zahtevami soglasjedajalca ZVKDS. Določene talne oznake na parkirišču so izvedene z borduro iz granitnih kock.

Turistična table so projektirane v skladu z osnutkom kataloga urbane opreme občine Bled

Predlagane ureditve so razvidne iz grafik situacijskih načrtov in karakterističnih prečnih profilov.

VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Prometni znaki morajo biti skladni s standardom SIST EN 12899-1.

Osnovna barva prometnih znakov je bela, ustrezati morajo razredu svetlobne odbojnosti, ki je določena pri posameznem prometnem znaku. Postavitev prometnih znakov ob hodnikih za pešce in kolesarskih površinah je na višini 2,25 m, ostalih pa na višini 1,5 m od površine vozišča. Vodoravna razdalja med zunanjim robom vozišča oziroma robom robnega pasu in najbližjim robom prometnega znaka je najmanj 0,30 m (cesta omejena z robniki) oz. 0,75 m (na bankini) in največ 2,00 m.

Prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečeno bleščanje površine prometnega znaka, kar dosežemo z ustreznim kotom postavitve glede na pravokotnico na os ceste v horizontalnem oziroma vertikalnem smislu.

HORIZONTALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Izvedba horizontalne prometne signalizacije je razvidna iz situacije. Zaradi zahtev soglasodajalca ZVKDS so linijske oznake črte za zaris parkirnih mest izvedene kot bordura iz granitnih kock. Tudi prehodi za pešce na parkirišču za avtomobile in avtodome so nakazani s tlakovanjem iz granitnih kock.

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

10. GRAFIČNI DEL

Glej 2/1 Načrt parkirišča št. PR500A-CE-PZI.